

# РЕШЕНИЕ

№ 1723

гр. София, 15.01.2026 г.

## В ИМЕТО НА НАРОДА

**АДМИНИСТРАТИВЕН СЪД - СОФИЯ-ГРАД, Трето отделение 60 състав, в**  
публично заседание на 27.11.2025 г. в следния състав:

**СЪДИЯ: Георги Терзиев**

при участието на секретаря Паола Георгиева, като разгледа дело номер **9628** по описа за **2025** година докладвано от съдията, и за да се произнесе взе предвид следното:

Производството е по реда на Глава X от АПК във връзка с чл. 172, ал. 5 от Закона за движението по пътищата.

Образувано е по жалба на А. И. С., ЕГН: [ЕГН], адрес: [населено място],[жк], [жилищен адрес] чрез адвокат М. А. К., регистриран в АК С. З., против Заповед за прилагане на принудителна административна мярка № 25-0281-000182 от 10.06.2025 г. издадена от Т. Г. С. на длъжност Началник група към ОД МВР П., РУ К., с която на А. И. С. е наложена принудителна административна мярка по чл. 171, т. 2а, б. "а" от Закона за движение по пътищата - прекратяване на регистрация на ППС за срок от 6 месеца. Отнети са 1 бр. рег. номер ; СРМПС:[ЕИК]

Жалбоподателя прави възражения, че заповедта е необоснована и без мотиви досежно срока. Твърди, че водачът е правоспособен и не са налице основания за налагане на ПАМ спрямо ремаркетото на управлявания състав от превозни средства. Иска се отмяна на заповедта и присъждане на разноски.

Ответникът - Т. Г. С. на длъжност Началник група към ОД МВР П., РУ К., редовно призован не се явява, не изразява становище по жалбата.

Съдът, като разгледа направените възражения и приложената административна преписка, намери за установено следното:

Жалбата е подадена в предвидения за това процесуален срок и при наличието на правен интерес,

поради което се явява ДОПУСТИМА.

Разгледана по същество, жалбата е ОСНОВАТЕЛНА.

От фактическа страна се установява, че на 09.06.2025 г. около 15:05 часа в [община], в [населено място] на кръстовището на ул. 10-та и ул. 9-ти управлява състав ППС, а именно товарен автомобил С. В. с рег. номер , чужда собственост и прикачено към него ремарке за лек автомобил Е. екс с рег. номер от категория 02, като при извършена проверка в РДОД се установява, че водачът не притежава валидно СУМПС за управлявания от него състав от ППС, а именно не притежава категория В+Е.

На същата дата на водача е съставен АУАН серия GA № 3519969 от 09.06.2025 г., в който констатираното е квалифицирано като нарушение на чл. 150а, ал. 1 от ЗДвП.

Възприемайки изцяло фактическите констатации, отразени в АУАН, Началник група към ОД МВР П., РУ К. е издал Заповед № 25-0281-000182 по чл.171, т.2а, б. „а“ от ЗДвП от 10.06.2025 г., с която на основание чл. 22 от ЗАНН, наложил на А. И. С.-собственик на ремарке за лек автомобил „Е. екс“ с рег. номер от категория 02 чието ППС е било в състав с товарен автомобил С. В. с рег. номер и е управлявано от И. А. С. с ЕГН: [ЕГН] принудителна административна мярка "Прекратяване на регистрацията на ППС – ремарке „Е. екс“ с рег. номер за срок от 6 месеца.

С приложената към делото административна преписка е представен АУАН серия GA № 3519969 от 09.06.2025 г., за извършеното нарушение по чл. 150а, ал. 1 от ЗДвП.

По делото е представена и Заповед № 317з-3162/15.04.22 г. на Директор на ОД на МВР-П. с оправомощени длъжностни лица от ОД на МВР - П., които да издават заповеди за прилагане на принудителни административни мерки по ЗДвП, Заповед № 8121з-1632/02.12.2021 г. на министъра на МВР, както заповед удостоверяваща компетентността на Т. Г. С., Началник група към ОД МВР П., РУ К. да издава съответните заповеди по ЗДвП, а именно Заповед № 8121к-3410/05.04.2023 г. на главен секретар на МВР.

От доказателствата по делото се установява, че А. И. С. има валидно свидетелство за управление на МПС за категории В АМ.

От част I на свидетелство за регистрация се установява, че И. П. А. е вписан като собственик на лек автомобил С. Г. В., с рег. [рег.номер на МПС] , което е част от процесния състав от ППС, с технически допустима максимална маса 2250 kg, с допустима максимална маса от компетентните органи 2250 kg, маса на превозното средство 1575 kg и допустима максимална маса на състав от превозни средства 4110 kg.

От част I на свидетелство за регистрация на ремарке за лек автомобил "Е. Екс" с рег. номер , се установява, че като собственик е вписан настоящия жалбоподател А. И. С. с маса на превозното средство 740 kg, с технически допустима максимална маса 1250 kg и допустима максимална маса от компетентните органи 1250 kg.

При така изложените фактически данни, които се подкрепят от приложените по делото писмени доказателства съдът достига до следните правни изводи:

Съгласно чл. 172, ал. 1 от ЗДвП, принудителните административни мерки по чл. 171, т. 1, 2, 2а, 4, т. 5, буква "а", т. 6 и 7 се прилагат с мотивирана заповед от ръководителите на службите за контрол по този закон, съобразно тяхната компетентност или от оправомощени от тях длъжностни лица.

Заповедта за налагане на принудителна административна мярка е издадена от компетентен орган - Т. Г. С. на длъжност Началник група към ОД МВР П., РУ К., упълномощен със Заповед № 317з-3162/15.04.22 г. на Директор на ОД на МВР-П., с която на основание чл. 43, ал. 4 от ЗМВР, Заповед № 8121з-1632/02.12.2021 г. на Министъра на вътрешните работи и разпоредително писмо рег. № 3286р-153226/30.03.2022 г. на зам. директора на ГДНП са оправомощени длъжностни лица от ОД на МВР - П. да издават заповеди за прилагане на принудителни административни мерки по ЗДвП, между които лица попада и издателя на процесната заповед.

Заповедта е издадена от компетентен орган, в предвидената форма и в съответствие с нормите на чл. 59 от АПК. Не са налице нарушения на процесуалните разпоредби при издаването ѝ.

От друга страна оспорената заповед е издадена в нарушение на материалноправните разпоредби.

Съгласно разпоредбата на чл. 150а, ал. 2, т. 6 от ЗДвП, за определяне правоспособността на водачите, моторните превозни средства се делят на категории, обозначени с латински букви: категория В - моторни превозни средства с допустима максимална маса, която не надвишава 3500 kg, проектирани и конструирани за превоз на не повече от 8 пътници плюс водача; моторните превозни средства от тази категория могат да образуват състав с ремарке с допустима максимална маса, която не надвишава 750 kg; без да се нарушават разпоредбите на правилата за одобряване на типа за съответните превозни средства, моторни превозни средства от тази категория могат да образуват състав с ремарке с допустима максимална маса, надвишаваща 750 kg, при условие че допустимата максимална маса на състава не надвишава 4250 kg;

От приетото като доказателство Свидетелство за регистрация Част I, на ремарке за лек автомобил, с рег. [рег.номер на МПС] , марка и модел „Е. Екс“, е видно, че масата на превозното средство е 740 kg. Това води до извода, че водачи притежаващи категория В също могат да управляват ППС в състав с ремарке. Разликата въведена от законодателя между категория В и категория ВЕ е в масата на управляваните ППС, съответно на целия състав и отделно на тегленото ремарке.

Видно от приложено свидетелство за регистрация част 1 на МПС С. Г. В., с рег. [рег.номер на МПС] , което е част от процесния състав от ППС, като масата на превозното средство е 1575, допустимата максимална маса на същото е 2250 kg., а изискването на закона е не повече от 3500 kg. Видно от графа F.3, допустимата максимална маса на състав от ПС е 4110 kg. Т.е. общата маса на двете ПС, предмет на настоящото производство, е 2990 kg., което се явява много по-малко от изискването на закона от 4250 kg.

Освен това следва да се има предвид и че общата максимална маса на двете ППС /2250 kg. и 1250 kg./ е 3500 kg., което е в нормата на чл. 150а, ал. 2, т. 6 от ЗДвП, за определяне правоспособността на водачите от категория В.

Налага се извода, че А. И. С., който притежава категория В е правоспособен водач в конкретния случай на състава от ППС, на моторни превозни средства с допустима максимална маса, която не надвишава 3500 kg, проектирани и конструирани за превоз на не повече от 8 пътници плюс

водача; моторните превозни средства от тази категория могат да образуват състав с ремарке с допустима максимална маса, която не надвишава 750 kg; без да се нарушават разпоредбите на правилата за одобряване на типа за съответните превозни средства, моторни превозни средства от тази категория могат да образуват състав с ремарке с допустима максимална маса, надвишаваща 750 kg, при условие че допустимата максимална маса на състава не надвишава 4250 kg;

Водачът е правоспособен, с притежаваната от него категория "В" да управлява лекия автомобил с ремарке допустима максимална маса, надвишаваща 740 kg., тъй като допустимата максимална маса на състава не надвишава 4250 kg.

В тази връзка, неправилно е издадена процесната заповед и е прекратена регистрацията на ремарке за лек автомобил с рег. [рег.номер на МПС] .

Това налага извод за основателност на жалбата и отмяна на обжалваната заповед.

При този изход на спора и на основание чл. 143, ал. 1 АПК ОД МВР П. – юридическото лице, в чиято структура е органът-ответник, следва да бъде осъдено да заплати на жалбоподателя своевременно претендираните и доказани разноси в общ размер на 1010 лева (516,40 евро), от които 1000 лева за адвокатско възнаграждение и 10 лева - държавна такса за образуване на делото.

По изложените съображения и на основание чл. 172, ал. 2 от АПК, Административен съд София – град, III отделение, 60 състав

### Р Е Ш И:

ОТМЕНЯ Заповед за прилагане на принудителна административна мярка № 25-0281-000182 от 10.06.2025 г. издадена от Т. Г. С. на длъжност Началник група към ОД МВР П., РУ К., с която на А. И. С. е наложена принудителна административна мярка по чл. 171, т. 2а, б. "а" от Закона за движение по пътищата - прекратяване на регистрацията на ППС за срок от 6 месеца. Отнети са 1 бр. рег. номер ; СРМПС:[ЕИК].

ОСЪЖДА ОД на МВР - П. да заплати на А. И. С., ЕГН: [ЕГН] сумата в размер на 516,40 евро /петстотин и шестнадесет евро и четиридесет цента разноси по делото.

Решението не подлежи на обжалване.

СЪДИЯ:

