

РЕШЕНИЕ

№ 6265

гр. София, 28.10.2022 г.

В ИМЕТО НА НАРОДА

**АДМИНИСТРАТИВЕН СЪД - СОФИЯ-ГРАД, Първо отделение 43
състав**, в публично заседание на 12.10.2022 г. в следния състав:

СЪДИЯ: Весела Цанкова

при участието на секретаря Десислава В Симеонова, като разгледа дело номер **5431** по описа за **2022** година докладвано от съдията, и за да се произнесе взе предвид следното:

Производството е по чл. 145–178 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК).

Образувано е по жалба на Ал М. М. Мутаз, малтийски гражданин, [дата на раждане] в М., притежаващ паспорт МТ020587, издаден от властите на М., чрез адвокат В. Н.-Ваиу, АК-Б., със съдебен адрес: [населено място], [улица], ет. 1, ап. 2 против мълчалив отказ на Началник на Главно полицейско управление /ГПУ/ – С., с който на основание чл. 84, ал. 9 от ЗМВР е отказано издаването на заповед за връщане на лек автомобил – Land R. E., с рег.№FCU036-KURAIISHI, Р. № SALWA2KE9EA327048. В депозираната жалба са изложени подробни доводи за незаконосъобразност на оспорения мълчалив отказ. От съда се иска да отмени същия. В съдебно заседание, жалбоподателят редовно уведомен не се явява, не изпраща представител. От страна на процесуалния му представител с вх. № 36073/11.10.2022 г. е депозирано писмено становище, с което се поддържа депозираната жалба и от съда се иска да отмени оспорения мълчалив отказ. Претендират се сторените по делото разноски.

Ответникът – Началник на Главно полицейско управление – С., редовно уведомен не се явява, не изпраща представител. Не претендира разноски.

Софийска градска прокуратура, редовно уведомена, не изпраща представител.

Административен съд София – град (АССГ), след преценка на събраните по делото доказателства, намира за установено следното от фактическа страна:

Предмет на оспорване е мълчалив отказ на Началник на ГПУ – [населено място] за връщане на лек автомобил – Land R. E., с рег. № FCU036-KURAISHI, P. №SALWA2KE9EA327048.

От административната преписка се установява, че на 06.09.2021г., около 11:00 часа на ГКПП „Капитан А.“ пристига за излизане от територията на Република България лек автомобил Land R. E., с малтийски рег. № FCU036-KURAISHI, видима P. №SALWA2KE9EA327048, Двигател № 0777054306DT, с водач малтийският гражданин – Ал М. М. Мутаз, [дата на раждане] , паспорт № MT020587 и пътник малтийската гражданка Ал М. W., [дата на раждане] , с паспорт № 1203418. При извършената им гранична проверка възникват съмнения в редовността на свидетелството за регистрация на МПС, поради което автомобилът е изпратен за контрол на втора линия. В тази връзка са извършени:

- Експертна справка № 458/2021г. на VIN номер № SALWA2KE9EA327048 със заключение, че е манипулиран и не отговаря на международните стандарти, както и че типовият стикер на МПС е неистински;
- Експертна справка № 467/2021 г. на свидетелство за регистрация на МПС № K1131741, представено от водача на автомобила Ал М. М. Мутаз, с вписани в него номер на P. SALWA2KE9EA327048 и Двигател № 0777054306DT, със заключение, че е без интервенции;
- Експертна справка № 469/2021г. на регистрационни табели: KURAISHI, със заключение, че отговарят на международните стандарти.

При оказано съдействие от командирован служител на ГКПП „Капитан А.“ по линия „Фронтекс“, чрез техническо средство по електронните блокове на автомобила, оборудвани от производителя, както и по скрити белези по превозното средство е установено, че истинският VIN номер на автомобила е: SALWA2KE6EA300907. Установено е още, че МПС с VIN номер SALWA2KE6EA300907 е с номер на Двигател: 0749696306DT, който не отговаря на вписания в малтийското свидетелство за регистрация № K1131741.

От страна на българските власти е извършена справка за VIN номер SALWA2KE6EA300907, от която е установено наличие на сигнал по линия на И. – Великобритания за лек автомобил марка „Land R.“, модел „Range R. E.“ с рег.№RX63OUP, номер на двигател: 0749696306DT. Причина за издирването: Откраднато МПС.

За случая е докладвано на дежурен прокурор от Районна прокуратура – [населено място], ТО-С., като е получен отказ за образуване на досъдебно производство и са дадени задължителни указания автомобилът да бъде иззет по реда на чл. 84 от ЗМВР.

С Протокол за доброволно предаване УРИ № 4536р-22322/06.09.2021г. е иззет автомобилът и е изготвен Протокол за техническо състояние УРИ № 4536р-22323/06.09.2021г. по описа на ГПУ - С.. Изготвен е Формуляр за установяване на МПС за издирване по линия на И. № 4536р-22319/06.09.2021 г. по описа на ГПУ – [населено място] и е изпратен на Бюро „Сирене“.

В хода на административното производство към 08.09.2021г. от страна на българските власти са извършени следните ОСМ:

- Справка EUCARIS по регистрационен номер: FCU036-KURAISHI, от която е установено, че лек автомобил с рама № SALWA2KE9EA327048 /същата, видима при

пристигането на автомобила на ГКПП „Капитан А.“ и вписана в представеното свидетелство за регистрация на МПС № K1131741/ е с първа регистрация в М. на 29.07.2020 г. и на 28.08.2020 г., регистриран на името на господин Ал М. М. Мутаз, с адрес в М.: FL3 EL S. C., TRIQ MILE E. HAMRUN;

- Справка EUCARIS по Р. № SALWA2KE9EA327048, от която е установено, че лекия автомобил е с първа регистрация в М. на 29.07.2020 г. Собственик М. L. Azzopardi, [дата на раждане] с адрес в М.: М., FL 2, TRIQ A. MIRUZZI, ST VENERA;

- Справка HPI C. – база данни „NAVCS“ – Великобритания по рама №SALWA2KE9EA327048, от която е установено, че автомобил с тази рама отговаря на лек автомобил марка „Land R.“, модел „Range R. E.“, британски рег. № BN63MZD, номер на двигател: 0777054306DT, дата на първа регистрация във Великобритания на 07.12.2013г. Същият не е записан като лизингов, обявен за издирване или изнесен от Великобритания, и съгласно справката автомобилът следва да бъде на територията на Великобритания;

- Справка HPI C. – база данни „NAVCS“ – Великобритания по рама №SALWA2KE6EA300907 /установена при извършената проверка на ГКПП „Капитан А.“, истинска/, от която е констатирано, че автомобил с тази рама отговаря на лек автомобил марка „Land R.“, модел „Range R. E.“, британски рег. № RX63OUP, номер на двигател 0749696306DT /при проверката на ГКПП „Капитан А.“ е установено, че действително е поставен на автомобила/, дата на първа регистрация във Великобритания: 19.09.2013 г. Същият не е записан като лизингов, но е обявен за издирване от М. Р. S., Великобритания.

На 23.09.2021 г., с Писмо УРИ № 4536р-24097/23.09.2021 г. по описа на ГПУ-С. до Директор на ОДМВР-гр. Х., е изпратено писмо за извършване на експертна справка за установяване на оригиналната рама на лек автомобил „Land R.“, модел „Range R. E.“. От извършената Експертна справка № 33/2021 г. по описа на ОД МВР – [населено място] се установява, че от направеното изследване на номера на рамата е установено, че след цялостно заличаване по механичен начин на автентичния /заводски/ номер, в тази зона е поставена метална планка с размер около 9.7 см./2.3 см., закрепена чрез залепване и със следното съдържание: SALWA2KE9EA327048. Като при химическото изследване са установени само тринадесет от първоначалните /заводски/ символи. При последвалия оглед на автомобила са открити достатъчно данни за автентичния /заводски/ идентификационен номер на рама, а именно: SALWA2KE6EA300907.

На 22.10.2021 г. е получено Съобщение с рег. № А-25193/23.09.2021г. по описа на ДМОС– И., с което българските власти са уведомени, че британските власти са в процес на проверки и издирването все още не е валидно.

На 28.10.2021 г. с Писмо рег. № УРИ 4536р-27615/28.10.2021г., българските власти уведомяват британските власти, че във връзка с Формуляр за установяване на МПС по линия на И. с рег. № 4536р-22319/06.09.2021г. по описа на ГПУ – [населено място], относно задържан на 06.09.2021 г. лек автомобил марка „Land R.“, модел „Range R. E.“ с малтийски рег. № FCU036-KURAIISHI, рама № SALWA2KE9EA327048 и номер на двигател 0777054306DT, управляван от малтийския гражданин Ал М. М. Мутаз, [дата на раждане] , притежаващ малтийски паспорт № MT020587 и спътник в автомобила малтийската гражданка Al M. W., [дата на раждане] Посочено е, че превозното средство влиза в Република България през ГКПП „Капитан А.“ на 06.09.2021г. в 10:58 часа за Република Турция. Описани са всички извършени проверки относно възникналите съмнения за манипулиран VIN номер на шасито,

както и установеното несъответствие.

От страна на Ал М. М. Мутаз в писменото му обяснение, е заявено, че същият е закупил автомобилът в М. през август 2020 г., регистрирал е МПС на 28.08.2020г., но първата му регистрация била от 29.07.2020г. Заявил е, че той и спътничката му са се прибирали от почивка в Турция за М., задали са погрешна G. информация и по погрешка се озовали на границата с Република България, предвид че следвало да стигнат Гърция и от там да се върнат обратно в М..

В хода на административното производство е извършена Експертиза №272р-23898/21.10.2021 г. по описа на ОД МВР – Х., от която е установено, че след цялостно заличаване по механичен начин на автентичния /заводски номер/, в тази зона е постановена метална планка, закрепена чрез залепване със следното съдържание: SALWA2KE9EA327048. При химическото изследване са установени само тринадесет от първоначалните заводски символи. При последвалия оглед на автомобила са открити достатъчно данни за автентични заводски идентификационен номер на рама, а именно: SALWA2KE6EA300907. Извършен е и преглед на навигационната система, като е установен зададен следния маршрут: начална точка, адрес: PO20 8AU W. Wittering, Chichester, W. SUS и крайна точка: Летище „А.“, Република Турция.

На 19.11.2021 г. е депозирана Молба с рег. № 453600-2249/19.11.2021 г. по описа на ГПУ– [населено място] от адв. Ваиу, пълномощник на Ал М. М. Мутаз, за връщане на задържан лек автомобил марка „Land R.“, модел „Range R. E.“, с рег.№FCU036-KURAIISHI, рама № SALWA2KE9EA327048, предаден с Протокол за доброволно предаване №4536р-22322/06.09.2021 г.

На 03.12.2021 г. е извършена повторна справка в EUCARIS по регистрационен номер: FCU036-KURAIISHI, рама № SALWA2KE9EA327048, от която е установено, че Ал М. М. Мутаз не фигурира като собственик на лек автомобил с Р. №SALWA2KE9EA327048, а като собственик е записано лицето M. L. Azzopardi.

Във връзка с депозираната молба от 19.11.2021 г., на 06.12.2021 г. е изготвена Докладна записка с рег. № 4536р-31423/06.12.2021 г. по описа на ГПУ – [населено място], с което въз основа на установеното е изложено становище молбата да се остави без уважение. Издаденият отказ е връчен на адвоката на малтийския гражданин на 08.12.2021 г.

На 06.01.2022 г. с писмо рег. № 4536р-464/06.01.2022 г. по описа на ГПУ – [населено място] във връзка с искане от страна на адвоката на малтийския гражданин са изпратени материалите по образуваната полицейска преписка № 4536р-22621/08.09.2021 г. по описа на ГПУ – [населено място] на РДГП – Е. по компетентност.

От страна на българските власти с писмо изх. №4536р-632/07.01.2022 г. по описа на ГПУ– [населено място] във връзка с Формуляр за установяване на МПС по линия И. с рег. № 4536р-22319/06.09.2021 г. по описа на ГПУ – [населено място], относно задържания на 06.09.2021 г. лек автомобил марка „Land R.“, модел „Range R. E.“, с рег.№FCU036-KURAIISHI, рама № SALWA2KE9EA327048, е изпратено напомнително писмо до британските компетентни власти за предприемане на действия от тяхна страна. На 10.01.2022 г. е получено Съобщение с рег. № В-376/10.01.2022 г. до ДМОС, с което е заявено, че е изпратено напомнително запитване до И. – М., но няма получен отговор от Великобритания.

От страна на малтийския гражданин, чрез пълномощника му адвокат Ваиу е

депозирана молба с рег. № 453600-199/25.01.2022 г. по описа на ГПУ – [населено място] за връщане на лекия автомобил, като е отправено искане за издаване на заповед по реда на чл. 84, ал. 9 от ЗМВР.

На 02.02.2022 г. е получено Съобщение с рег. № 4536р-28/02.02.2022 г. от ДМОС, с което И. – М. уведомяват българските власти, че настоящият собственик на превозното средство е: Action365 L., със седалище и адрес: Cheadle Place Stockport Rd Cheadle SK8 2JX, 0161 488 3888, и-мейл: FTVNotification@action365.co.uk. С писмото е отправена молба съобщението да се счита като официално искане от законния собственик за възстановяване собствеността върху МПС. Посочено е, че автомобилът е откраднат от O/S 11 Bollo B. R. на 23.04.2020 г., около 17:55 – 18:05 часа. О. лице е R. Giddings, [дата на раждане], с който може да се осъществи контакт чрез и-мейл: [R.\[електронна поща\]](mailto:R.[електронна поща]) и телефон: 079733637289.

На 03.02.2022 г. е получено съобщение с рег. № 4536в-29/03.02.2022 г. от ДМОС, с което И. – М. са изпратили копие от полицейския доклад на българските власти. На 15.02.2022 г. с Писмо-отговор рег. № 453600-376/15.02.2022 г. по описа на ГПУ – [населено място] във връзка с молбата за връщане на МПС от 25.01.2022 г., жалбоподателят чрез своя пълномощник е уведомен, че е установена собствеността върху автомобила, и че същият ще бъде върнат на законния си собственик. Малтийските регистрационни табели и малтийското свидетелство за регистрация на МПС ще бъдат изпратени в М., чрез съответната дипломатическа служба за прекратяване на регистрацията.

С оглед на установеното е изготвена Докладна – записка с рег. № УРИ 4536Р-4262/18.02.2022 г. до Началник на ГПУ – [населено място], с която е предложено да бъде издадена заповед на основание чл. 84, ал. 8 от ЗМВР и МПС да се върне на законния си собственик. Във връзка с докладната-записка е издадена Заповед № УРИ 4536з-83/22.02.2022г. за връщане на МПС, установено при издирване на ШИС преписка рег.№ 4536р-22621/08.09.2021г. Заповядано е лек автомобил марка „Land R.“, модел „Range R. E.“, с видим номер на рама SALWA2KE9EA327048, и установен истински номер на рама SALWA2KE6EA300907 за рег. № RX63OUP да бъде върнат на законния собственик - Action365 L., Великобритания. Задържаното превозно средство да се предаде на упълномощени за целта представители от законния собственик, които да получат от ГПУ – [населено място] превозното средство и върнат същото във Великобритания.

С вх. №УРИ 453600-1166/12.05.2022 г., от страна на пълномощника на малтийския гражданин е депозирана отново молба за връщане на доброволно предадения автомобил с марка „Land R.“, модел „Range R. E.“, с видим номер на рама SALWA2KE9EA327048, като е изискано издаване на заповед по чл. 84, ал. 9 от ЗМВР. Именно по тази молба не се е произнесъл административния орган, поради което е депозирана жалба срещу мълчаливия му отказ.

При така установената фактическа обстановка от правна страна Съдът намира следното:

Жалбата е процесуално допустима, като подадена в срок, от легитимирано лице, отправило искането и по формиран мълчалив отказ от административния орган.

Разгледана по същество жалбата е неоснователна.

Основанията за връщане на временно иззета от полицейските органи вещ, за която има сигнал за издирване в ШИС и/или в информационните фондове на

Международната организация на криминалната полиция (И.), са регламентирани в разпоредбите на чл. 84 от ЗМВР, където са предвидени различни хипотези, обвързани със съответни срокове и наличие на определени предпоставки. В депозираната от малтийския гражданин чрез неговия упълномощен адвокат е посочено като основание чл. 84, ал. 9 от ЗМВР.

Съгласно тази разпоредба, „ако в срок до 60 дни от държавата членка, въвела сигнала, не постъпи искане за връщане, вещта се връща на лицето, от което е приета или иззета, в 7-дневен срок със заповед на съответния ръководител по ал. 6“.

Нормата на чл. 84, ал. 8 от ЗМВР, определя, че ако в срок до 60 дни от държавата членка, въвела сигнала, постъпи искане за връщане, вещта се връща на посоченото в искането лице в 7-дневен срок със заповед на съответния ръководител по ал. 6.

Видно от представените по делото доказателства е, че е постъпило именно такова искане, съгласно чл. 84, ал. 8 от ЗМВР, за което е издадена и Заповед № УРИ 4536з-83/22.02.2022 г. за връщане на МПС, установено при издирване на ШИС преписка рег.№4536р-22621/08.09.2021 г. на Началник на ГПУ – [населено място].

За да се приложи нормата на чл. 84, ал. 9 от ЗМВР във връзка с депозираното искане за връщане на автомобила на жалбоподателя, следва да бъде налице отрицателната предпоставка, а именно: в 60-дневен срок да не е постъпило искане от държавата-членка, която отрицателна предпоставка не налице. В конкретния случай не само е постъпило искане от Великобритания и представен полицейски доклад за кражбата на автомобила, но и е издадена заповед на основание чл. 84, ал. 8 от ЗМВР за връщане на посоченото в искането юридическо лице, британско дружество.

При липсата на предпоставките на чл. 84, ал. 9 от ЗМВР за връщане на вещта на жалбоподателя, то постановеният мълчалив отказ по депозираната молба се явява материално законосъобразен, а жалбата като неоснователна следва да се отхвърли /в този смисъл Решение № 1081/27.01.2021г., постановено по административно дело № 11933/2020 г. по описа на ВАС/.

От страна на ответника не се претендират разноски, поради което съдът не дължи произнасяне.

Така мотивиран от изложеното и на основание чл. 172 и следващите от АПК, Административен съд София – град,

Р Е Ш Е Н И Е:

ОТХВЪРЛЯ жалба на Ал М. М. Мутаз, малтийски гражданин, [дата на раждане] в М., притежаващ паспорт МТ020587, издаден от властите на М., чрез адвокат В. Н. Ваиу, АК-Б., със съдебен адрес: [населено място], [улица], ет. 1, ап. 2 против мълчалив отказ на Началник на Главно полицейско управление /ГПУ/ – С., с който на основание чл. 84, ал. 9 от ЗМВР е отказано издаването на заповед за връщане на лек автомобил – Land R. E., с рег.№FCU036-KURAIISHI, P. № SALWA2KE9EA327048.

РЕШЕНИЕТО подлежи на обжалване с касационна жалба в 14-дневен срок от съобщението до страните пред Върховен административен съд на Република България.

СЪДИЯ:

