

# Протокол

№

гр. София, 06.12.2019 г.

**АДМИНИСТРАТИВЕН СЪД - СОФИЯ-ГРАД, Второ отделение 22 състав,**  
в публично заседание на 06.12.2019 г. в следния състав:

**СЪДИЯ: Десислава Корнезова**

при участието на секретаря Илияна Тодорова, като разгледа дело номер **3839** по описа за **2019** година докладвано от съдията, и за да се произнесе взе предвид следното:

След спазване разпоредбата на чл. 142, ал.1 от ГПК вр. с чл. 144 от АПК, на именното повикване в 09.40 часа се явиха:

ЖАЛБОПОДАТЕЛЯТ [фирма], представлявано от В. П. Н. – редовно уведомен, представлява се от адв. Д., с пълномощно по делото

ОТВЕТНИКЪТ Инспектори Л. М., И. Ю., А. П. от Дирекция „Международна трудова миграция” в ИА”ГИТ”– редовно уведомен, представлява се от юрк. С., с пълномощно по делото.

СГП – редовно призована, не изпраща представител.

СТРАНИТЕ /поотделно/: Да се даде ход на делото.

СЪДЪТ счита, че не са налице процесуални пречки за даване ход на делото в днешното съдебно заседание, поради което

**ОПРЕДЕЛИ:**  
**ДАВА ХОД НА ДЕЛОТО**

ДОКЛАДВА на страните, че до дата на днешното съдебно заседание, няма отговор, във връзка с изпратеното от съда писмо на 04.11.2019 г. до Декана на Факултет „Техника и строителни технологии към Висше транспортно училище „Т. К.“ за посочване на специалист, компетентен да даде отговори на задачите по молбата на жалбоподателя.

АДВ. Д.: Имаме допуснат едни свидетел при режим на довеждане, който водим за

дата на днешното съдебно заседание.  
ЮРК. С.: Не възразявам да бъде разпитан.

В залата се въведе воденият свидетел.

СЪДЪТ ПРИСТЪПИ към събиране на допуснатите гласни доказателствени средства.  
СНЕМА самоличността на свидетеля:

М. П. П. – 46 годишен, женен, неосъждан, изпълняващ длъжността „Ръководител транспортна дейност“ в дружеството жалбоподателя.

ПРЕДУПРЕДЕН за наказателната отговорност, която носи по реда на чл. 290, ал. 1 от НК.

ОБЕЩА да каже истината.

На въпроси на страните, свидетелят отговори: Служебните ми ангажименти в дружеството са да отговарям за целия транспортен процес на фирмата от командироването на шофьорите, организацията на транспортната дейност, сигурността на автомобилите и всичко свързано с транспорта. Шофьорите се командироваат за срок до 90 дни в зависимост от тяхното желание със заповед за командировка. Тъй като ние сме фирма, която извършва международен транспорт и правим транснационални доставки между отделните държави няма как да знаем какво време и каква продължителност ще бъде определен шофьор в определена държава. Ние имаме информация и знаем само за първата доставка, тоест, ако товарът е от България за Германия знаем, че той тръгва с товар от България за Германия. Заявките от клиентите ги получаваме на пазарен принцип. Работим и кандидатстваме в големите транспортни борси. Ежедневно се договарят транспорти за различни държави и в зависимост от това какво е местоположението на автомобила и в близост, ако има товар ние го даваме този товар на този автомобил и този шофьор да изпълни заявката. Заявките се договарят ден за ден в процеса на работа. Предварително нямаме такава информация. Ние сме транспортна компания и нямаме собствени стоки. Стоките са на наши клиенти. Нямаме собствени бази в чужбина.

За изготвяна на заключението, СЪДЪТ

ОПРЕДЕЛИ:

ОТЛАГА и НАСРОЧВА делото за 13.03.2020 г. от 09.30 часа, за която дата и час страните редовно уведомени.

Протоколът е изготвен в съдебно заседание, което приключи в 09.48 ч.

СЪДИЯ:

СЕКРЕТАР: