

РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 1417

гр. София, 19.02.2020 г.

АДМИНИСТРАТИВЕН СЪД - СОФИЯ-ГРАД, Трето отделение 55 състав,
в закрито заседание на 19.02.2020 г. в следния състав:

СЪДИЯ: Диана Стамболова

като разгледа дело номер **1751** по описа за **2020** година докладвано от съдията, и за да се произнесе взе предвид следното:

Производството е по чл. 145 и сл. от Административно-процесуалния кодекс /АПК/ във вр. с чл. 27 от Закона за управление на средствата от Европейските структурни и инвестиционни фондове /ЗУСЕСИФ/.

Образувано е по жалба от ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ - [населено място], ЕИК[ЕИК], представлявано от Генералния директор инж. К. Х. П. срещу Решение за определяне на финансова корекция № ФК-4 /27.01.2020г., издадено от Директор на Дирекция „Координация на програми и проекти“ и Ръководител на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“, с което е определена финансова корекция 10 на сто върху допустимите разходи по два договора.

Подадената жалба е в срок и е редовна.

Съгласно чл.27, ал.5 от ЗУСЕСИФ при оспорването на индивидуалните административни актове по този закон държавните такси, които се събират за съдебните производства, са пропорционални и са в размер 1 на сто от материалния интерес, но не повече от 1700 лв., а в случаите, когато материалният интерес е над 10 000 000 лв. - таксата е в размер 4500 лв. Съгласно чл. 84, ал.1, т.1 от ГПК, приложим по аналогия съгласно чл.144 от АПК освобождават се от държавни такси държавата и държавните учреждения.

Водим от горното, Съдът

РАЗПОРЕДИ:

НАСРОЧВА производството по делото за 31.03.2020г. от 13.30 часа, за когато да се уведомят страните: жалбоподателя ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ - [населено място], ЕИК[ЕИК], представлявано от Генералния директор инж. К. Х. П. и ответника Директор на Дирекция „Координация на програми и проекти“ при министерството на транспорта, информационните технологии и

съобщенията и Ръководител на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“.

АДМИНИСТРАТИВЕН СЪДИЯ :