

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е

№ 6164

гр. София, 19.07.2023 г.

АДМИНИСТРАТИВЕН СЪД - СОФИЯ-ГРАД, VII КАСАЦИОНЕН СЪСТАВ,
в закрито заседание на 19.07.2023 г. в следния състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Ралица Романова

ЧЛЕНОВЕ: Георги Терзиев
Пенка Велинова

като разглежда дело номер **2366** по описа за **2023** година докладвано от съдия Пенка Велинова, и за да се произнесе взе предвид следното:

Делото пред АССГ е образувано по касационна жалба на А. против решение № 255/17.01.2023г. по НАХД 11288/22г. на СРС.

С решението е отменен електронен фиш № [ЕГН], издаден от А., с което на „Гинтранс-09“ ЕООД е наложена имуществена санкция в размер на 2500лв., на основание чл. 187, ал. 2, т. 3, вр. чл. 179, ал. 3б от ЗДвП. В електронния фиш е предвидено още, че независимо от заплащането на глобата се дължи и заплащане на такса по чл. 10б, ал. 5 от ЗП, която в случая е в размер на 119 лв., както и че дружеството може да се освободи от административно-наказателна отговорност, ако заплати компенсаторна такса по чл. 10, ал. 2 от ЗП.

С молба, докладване в ОСЗ на 02.06.2023г. ответникът по касационната жалба - „Гинтранс-09“ ЕООД, е направил искане за спиране на делото, предвид направено преюдициално запитване на АС- Хасково, по което е образувано дело С-61/2023г. на СЕ, което е от значение за правилното решаване на делото.

Препис от молбата е връчена на касатора - А., на 12.06.2023г. и в законния и указан срок не е постъпило становище.

Съгласно чл. 229, ал. 1, т. 4 ГПК, когато в същия или в друг съд се разглежда дело, решението по което ще има значение за правилното решаване на спора, съдът спира производството.

С определение от 31.01.2023 г., постановено по адм.д. № 997/2022 г., Административен съд – Хасково е отправил преюдициално запитване до СЕС

съгласно чл. 267, първи параграф, буква „б“ от Договора за функционирането на Европейския съюз със следния въпрос: Дали нормата на чл. 9а от Директива 1999/62/ЕО¹ на Европейския парламент и на Съвета от 17.06.1999 г. относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури трябва да се тълкува в смисъл, че предвиденото в този член изискване за съразмерност на установените наказания за нарушения на националните разпоредби, приети по тази директива, не допускат национална правна уредба като разглежданата в главното производство, която предвижда налагане на глоба или имуществена санкция във фиксиран размер за нарушенията на правилата относно задължението за предварително установяване и заплащане на размера на таксата за ползване на пътната инфраструктура, независимо от характера и тежестта им, при положение че е предвидена възможност за освобождаване от административнонаказателна отговорност при заплащане на т.нар. „компенсаторна такса“.

Предмет на запитването са нормите на чл. 179, ал. 3б от ЗДвП и чл. 10б, ал. 5 от ЗП, както и едновременното налагане на санкция и задължаване на лицето да заплати такса, както и възможността за освобождаване със заплащане на компенсаторна такса по чл. 10, ал. 2 от ЗП.

Настоящият състав намира, че решенето на СЕС по дело C-61/23, даващо отговор на поставените с преюдициалното запитване въпроси, е от значение за разрешаването на правния спор по настоящото дело. Касае се запитване за съвместимостта на санкционната норма, по която е определено наказанието, както и на нормите за освобождаване от отговорност с правото на ЕС. Съдът следва да съобрази разясненията, които ще бъдат дадени от СЕС при решаване на въпроса, дали решението на СРС следва да бъде потвърдено или отменено, както и как следва да се реши жалбата срещу електронния фиш, подадена от санкционираното дружество.

Предвид на което производството по делото следва да се спре до решаването на делото на СЕС.

По изложените съображения и на основание чл. 229, ал. 1, т. 4 ГПК, във вр. с чл. 144 АПК, съдът

О П Р Е Д Е Л И:

СПИРА производството по делото до произнасянето на СЕС по отправеното преюдициално запитване, по което е образувано дело № C-61/2023г.

Определението подлежи на обжалване с частна жалба пред Върховния административен съд в седмодневен срок от съобщаването му на страните.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

ЧЛЕНОВЕ: 1.

2.