

# О П Р Е Д Е Л Е Н И Е

№ 4853

гр. София, 12.02.2025 г.

**АДМИНИСТРАТИВЕН СЪД - СОФИЯ-ГРАД, III КАСАЦИОНЕН СЪСТАВ,**  
в закрито заседание на 12.02.2025 г. в следния състав:

**ПРЕДСЕДАТЕЛ: Георги Терзиев**

**ЧЛЕНОВЕ: Евгени Стоянов**

**Мариана Маркова**

като разгледа дело номер **5694** по описа за **2024** година докладвано от съдия Мариана Маркова, и за да се произнесе взе предвид следното:

Производството е по реда на чл.166, ал.4 вр. ал.2 от АПК.

Образувано е по жалба с вх. №19754/03.06.2024г., подадена от Д. В. като член на Управителния съвет и представляващ СДРУЖЕНИЕ ГРАЖДАНСКА ИНИЦИАТИВА ЗА ОБЩЕСТВЕН И РЕЛСОВ ТРАНСПОРТ, ЕИК[ЕИК], срещу ЗАПОВЕД № 3-666/01.04.2024г. на генералния директор на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“. С оспорвания акт, на основание чл.20, ал.1, т.1 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ) във вр. с чл.14 от Наредбата за категоризация на железопътните линии в Р България, включени в железопътната инфраструктура, и закриване на отделни линии или участъци от линии (Наредбата) и съгласуван от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Доклад с рег. №10-22-370/26.03.2024г., е ЗАКРИТА, считано от 00<sup>00</sup> ч. на 02.04.2024г., железопътна линия Захарна фабрика – Стан в участъка от гара Захарна фабрика до [улица]от км. 2+606 до км. 5+364 с дължина 2758 м., заедно с четирите железопътни прелези на км. 3+345, км. 3+500, км. 4+080 и км. 4+800.

В жалбата е направено искане за спиране на предварителното изпълнение на административния акт, в случай че такова е било предвидено.

В Становище с вх. № 20085/07.06.2024г. ответникът – Генерален директор на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ), прави възражение за недопустимост на жалбата и евентуално я оспорва като неоснователна.

Административен съд - София – град, като взе предвид становищата на страните и прецени събраните писмени доказателства, приема от правна страна следното:

Съгласно изричната норма на чл.9 ЗЖТ Националната компания „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ) е държавно предприятие по чл.62, ал.3 от Търговския закон (ТЗ) и е основен управител на железопътната инфраструктура. В ал.4 на чл.9 ЗЖТ е

регламентирано, че НКЖИ управлява имущество - публична и частна държавна собственост, предоставено от държавата за изпълнението на предмета ѝ на дейност с решение на Министерския съвет (МС). Организацията, ръководството и контролът на цялостната дейност на НКЖИ се осъществяват от генералния директор по силата на чл.20 ЗЖТ.

Условията и редът за изграждане, поддържане, развитие и експлоатация на железопътната инфраструктура, изискванията за безопасност и оперативна съвместимост, както и взаимоотношенията между превозвачи и клиенти при предоставяне на железопътни превозни услуги са определени в Закона за железопътния транспорт. Дейностите, които не са предмет на закона са изрично и изчерпателно посочени в чл.2. Съгласно т.3 на чл.2 ЗЖТ изключен от обхвата на закона е вътрешният железопътен транспорт на Министерството на вътрешните работи (МВР), Министерството на отбраната (МО) и други ведомства, дружества или предприятия, с изключение на дейностите, свързани с изискванията по техническата експлоатация и безопасността на движението.

Според определението, дадено в чл.7 от Наредба за категоризацията на железопътните линии в Република България, включени в железопътната инфраструктура, и закриване на отделни линии или участъци от линии, линиите от вътрешния железопътен транспорт на ведомства, дружества или предприятия по смисъла на чл.2, т.3 ЗЖТ, които са предназначени за осъществяване на връзката с железопътните линии, включени в железопътната инфраструктура, са железопътни линии III категория. Тези линии се закриват от собствениците им след съгласуване с министъра на транспорта (чл.14, ал.1 от Наредбата).

С ПМС №324/23.12.2003г. е променена от II на III категорията на железопътните линии и участъците от железопътни линии, изрично и изчерпателно посочени в Приложение №1, сред които и процесната: Захарна фабрика – Стан (т.13). Със Заповед №1440/18.08.2020г. на генералния директор на ДП НКЖИ е закрыта част от железопътната линия Захарна фабрика – Стан в участъка от [улица]до бившата гара Стан от км. 5+346 до км. 6+520 с дължина 1156 м.

С Решение по т.14.І.1. по Протокол №05-02/01.02.2024г. Управителният съвет (УС) на ДП НКЖИ е дал съгласие за стартиране на процедура за съгласуване с министъра на транспорта и съобщенията за закриването и демонтирането на железопътна линия Захарна фабрика – Стан в процесния останал участък от [улица]до гара Захарна фабрика от км. 2+606 до км. 5+364 с дължина 2758 м.

На основание чл.14, ал.1 от Наредбата генералният директор на ДП НКЖИ е представила за съгласуване от министъра на транспорта и съобщенията Доклад за закриване и демонтиране на железопътна линия Захарна фабрика – Стан в участъка от [улица]до гара Захарна фабрика. С писмо рег. №10-22-370/26.03.2024г. министърът е уведомил генералния директор на ДП НКЖИ, че след изразено положително становище от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИА ЖА) съгласува закриването на участъка от железопътна линия III категория - Захарна фабрика – Стан.

При така установените факти и действащата нормативна уредба настоящият състав приема от правна страна следното:

Жалбата е подадена от активно легитимирано лице – лицето, подало жалба срещу заповед №3-666/01.04.2024 г.

Правният интерес от обжалване по принцип е свързан с непосредствената възможност

на жалбоподателя да премахне чрез процеса на оспорване породените от административния акт неблагоприятни последици. Правен интерес е налице, ако без това обжалване жалбоподателят не би могъл да защити своите права и законни интереси, ако подаването на жалбата е абсолютно необходим и единствен път за правна защита, чието неизползване би довело до неблагоприятни за жалбоподателя последици.

В съответствие с чл.166, ал.4 от АПК, допуснатото предварително изпълнение на административен акт по силата на закон, когато не се предвижда изрична забрана за съдебен контрол, може по искане на оспорващия да бъде спряно от съда при условията на чл.166, ал.2 от АПК при всяко положение на делото до влизането в сила на решението, ако то би могло да причини на оспорващия значителна или трудно поправима вреда.

Същевременно разпоредбата на чл.166, ал.1 АПК предвижда, че оспорването спира изпълнението на административния акт. Доколкото в случая в ЗЖТ не е предвидено предварително изпълнение на заповедите за закриване на железопътни линии от III категория, това означава, че жалбата срещу такава заповед е спряла изпълнението ѝ. Същевременно няма изрично разпореждане издадено на основание чл. 60, ал. 1 от АПК за предварително изпълнение.

Ето защо за жалбоподателя не е налице правен интерес да иска спиране на изпълнението на процесната заповед, с оглед на което искането следва да бъде оставено без разглеждане.

Така мотивиран и на основание чл.166, ал. 3 АПК, Административен съд София - град, тричленен състав,

**ОПРЕДЕЛИ:**

**ОСТАВЯ БЕЗ РАЗГЛЕЖДАНЕ** искането на Сдружение Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт, ЕИК[ЕИК] за спиране на предварителното изпълнение на заповед № 3-666/01.04.2024 г.

Определението подлежи на обжалване с частна жалба пред Върховния административен съд на Р България, в 7-дневен срок от съобщаването му на страните.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

**ЧЛЕНОВЕ:** 1.

2.