

РЕШЕНИЕ

№ 25286

гр. София, 23.06.2026 г.

В ИМЕТО НА НАРОДА

АДМИНИСТРАТИВЕН СЪД - СОФИЯ-ГРАД, Трето отделение 79 състав, в публично заседание на 22.06.2026 г. в следния състав:

СЪДИЯ: Николай Димитров

при участието на секретаря Десислава В Симеонова, като разгледа дело номер **6792** по описа за **2026** година докладвано от съдията, и за да се произнесе взе предвид следното:

Производството е по реда на чл.145 от АПК във вр. с чл.172 ал.5 от Закона за движение по пътищата /ЗДвП/.

Образувано е по жалба на Р. Г. К., ЕГН [ЕГН], от [населено място],[жк], ет.9, ап.34, чрез адв. Л. П., срещу ЗППАМ № 26-4332-002603 от 29.05.2026г., издадена от полицейски инспектор при СДВР- Отдел „Пътна полиция“, с която на жалбоподателя Р. Г. К. е наложена ПАМ по чл. 171, т. 1, б. „з“ подбуква „гг“ от ЗДвП – временно отнемане на СУМПС до решаване на въпроса за отговорността, но не повече от 6 месеца на водач, който е извършил нарушение по чл. 175, ал. 3 от ЗДвП.

В същата се излагат подробни съображения за незаконосъобразност на оспорената ЗППАМ. Моли съда да постанови решение, с което да отмени обжалвания административен акт.

В съдебното заседание жалбоподателят, редовно призован не се явява и не се представлява. В писмено становище са изложени аргументи свързани с твърдяната незаконосъобразност на оспорения акт. Претендират се разноски по представен списък.

Ответникът – полицейски инспектор при СДВР- Отдел „Пътна полиция“ не се явява и не се представлява.

Софийска градска прокуратура, редовно призована, не изпраща представител и не взема становище.

Съдът, като обсъди доводите на страните и прецени събраните по делото доказателства, намира следното от фактическа страна:

На 28.05.2026г. срещу Р. Г. К. е съставен акт за установяване на административно нарушение (АУАН) GA 4726906 за това, че на същата дата около 12.10ч., в [населено място], в [улица], с

посока на движение от [улица]път към [улица], управлявала личния си лек автомобил „Тойота РАВ4“ с рег. [рег.номер на МПС] и при извършената проверка се установило, че регистрацията на автомобила е служебно прекратена от 03.02.2026г. по чл.143, ал.10 от ЗДвП, поради липса на застраховка „гражданска отговорност“. Извършеното нарушение е квалифицирано по чл. 140, ал. 1 от ЗДвП - водачът управлява МПС, което не е регистрирано по надлежния ред.

На 29.05.2026г. въз основа на съставения АУАН GA 4726906 с идентични мотиви със ЗППАМ № 26-4332-002603 от 29.05.2026г. на полицейски инспектор при СДВР- Отдел „Пътна полиция“, на основание чл. 171, т. 1, б. з), г) ЗДвП е приложил спрямо жалбоподателя принудителна административна мярка - временно отнемане на СУМПС на водач, до решаване на въпроса за отговорността, но не повече от шест месеца.

Заповедта е връчена на 29.05.2026г., а жалбата срещу нея е депозирана на 01.06.2026г.

При така установената фактическа обстановка, съдът намира от правна страна следното:

Жалбата е процесуално допустима като подадена в срок, от надлежна страна и срещу акт, който подлежи на съдебен контрол.

Разгледана по същество е основателна.

Съгласно чл. 172, ал. 1 ЗДвП (редакция ДВ, бр. 64 от 2025г., в сила от 7.09.2025г.) принудителните административни мерки по чл. 171, т. 1, 2, 2а, 2б, 4, т. 5, буква "а", т. 6 и 7 се прилагат с мотивирана заповед от ръководителите на службите за контрол по този закон съобразно тяхната компетентност или от оправомощени от тях длъжностни лица.

Със Заповед № 513з-12686/14.10.2025г. на Директор на СДВР и №8121з-1632/02.12.2021г. на Министър на МВР, са определени длъжностните лица, оправомощени да издават заповеди за прилагане на ПАМ по чл. 171, т. 1, 2, 2а, 4, 5, буква „а“ и т. 6 от ЗДвП, сред които и ответника. Следователно оспореният индивидуален административен акт е издаден от компетентен орган.

Процесната заповед е в изискуемата писмена форма, като формално съдържа фактически и правни основания за нейното издаване.

Независимо от това, съдът намира, че заповедта е издадена в нарушение на материалния закон.

Нарушението, заради което е приложена процесната ПАМ спрямо жалбоподателя е за това, че е управлявала МПС „Тойота РАВ4“ с рег. [рег.номер на МПС] , лична собственост, регистрацията на която е служебно прекратена от 03.02.2026г. по чл.143, ал.10 от ЗДвП, поради липса на застраховка „Гражданска отговорност“.

Цитираната норма на чл. 143, ал. 10 от ЗДвП в редакцията си до изм., бр. 64 от 2025г., в сила от 7.09.2025г., е предвиждала, че служебно се прекратява регистрацията на пътни превозни средства, за които е получено уведомление от Гаранционния фонд по чл. 574, ал. 11 от Кодекса за застраховането и се уведомява собственикът на пътното превозно средство. Т.е. за да произведе действието посочено в ЗДвП, прекратяването е необходимо уведомление от Гаранционния фонд по чл. 574, ал. 11 от Кодекса за застраховането и уведомление от ПП на собственика на пътното превозно средство.

Н. на 143, ал. 10 от ЗДвП и тези, с които тя систематично и смислово е свързана са променени и считано от 07.09.2025г. и към датата на издаване на процесната ЗППАМ обаче същата вече има друго съдържание, което не изисква уведомление на собственикът на МПС.

Същевременно обаче, такова уведомление дължи информационния център по чл. 574, ал. 10 от КЗ, считано от 01.08.2025г. Нормата чл. 574, ал. 10 от КЗ предвижда, че информационният център уведомява собствениците на превозни средства, за които не е сключен договор за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите или сключеният застрахователен договор е бил прекратен и не е подновен, и им дава срок 14 дни от датата на изпращане на уведомлението да представят доказателства за наличие на сключен и действащ застрахователен

договор за тази застраховка.

Според ал. 11, компетентните органи по ал. 1 предприемат мерки за спиране от движение на превозните средства или на средствата за обществен превоз на пътници и/или за налагане на съответните административни наказания, когато не е била сключена задължителна застраховка. Когато в срока по ал. 10 не са били предоставени доказателства за сключен договор за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите, Гаранционният фонд уведомява органа по ал. 1, т. 1 да прекрати регистрацията на превозното средство. В тази връзка Информационният център обменя информация с компетентните държавни органи, които:

1. (изм. – ДВ, бр. 63 от 2025г., в сила от 01.08.2025г.) регистрират превозните средства в Република България;
2. осъществяват контрол по Закона за движение по пътищата;
3. осъществяват контрол върху лицата, извършващи периодичен преглед за техническата изправност на пътни превозни средства;
4. осъществяват контрол върху обществения превоз на пътници и товари.

Според ал. 12, данните от Информационния център – до доказване на противното, удостоверяват застрахователя, номера на договора за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите или "Злополука" на пътниците, началната и крайната дата на покритието, регистрационния номер и номер на рама (шаси) на превозното средство.

По делото не е било доказано изпълнение на процедурата на уведомяване на водача такава, каквато е станала след 01.08.2025г./07.09.2025г. вкл. каквато е била и към 29.05.2026г. По делото няма доказателства за получаване на уведомяването на собственика за прекратената регистрация на МПС поради липса на застраховка ЗГО нито от ответника, нито от Гаранционния фонд, нито от Информационния център, поради което не може да се приеме, че е налице извършено нарушение от него на нормата на чл. 143, ал. 10 от ЗДвП, а от жалбоподателя по настоящето дело - на 140, ал. 1 от същия закон и от там - да се обоснове прилагането на процесната ПАМ на това основание.

Още повече, че съгласно разпоредбата на чл. 143, ал. 10 от ЗДвП служебно се прекратява регистрацията на пътни превозни средства, за които е получено уведомление от Гаранционния фонд по чл. 574, ал. 11 от Кодекса за застраховането. Служебно прекратена регистрация на пътно превозно средство се възстановява служебно при предоставени данни за сключена застраховка от Гаранционния фонд по реда на чл. 574, ал. 6 или по желание на собственика след представяне на валидна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите.

Според представения с преписката АУАН претендираното нарушение е извършено около 12:10 часа на 29.05.2026г. В административната преписка е приложено като доказателство-застрахователна полица от „ДЗИ-Общо застраховане“ ЕАД, че за процесния автомобил „Тойота РАВ 4“ с рег. [рег.номер на МПС] има валидна застраховка „Гражданска отговорност“ с период на застрахователно покритие от 28.05.2026г. от 12,35 часа до 27.05.2027г., 23,59 часа, поради което са настъпили материалноправните предпоставки за служебно възстановяване на прекратената регистрация на превозното средство. Видно от представената справка от СДВР отдел „ПП“ е, че регистрацията на автомобила е служебно възстановена на 29.05.2026г. /л.75/.

В тази връзка, е напълно безпредметно отнемането на СУМПС на водача на, тъй като целите на ПАМ са постигнати и продължаването на ПАМ от вида на процесната спрямо него придобива санкционен характер, какъвто не би следвало да има. В тази смисъл е и Определение 1661/13.02.2026г. на Седмо отделение на ВАС, постановено по настоящето дело, в което е посочено „...следва да се има предвид и разпоредбата на чл. 143, ал. 10, изр. 2 от ЗДвП, която указва, че служебно прекратена регистрация на пътно превозно средство се възстановява

служебно при предоставени данни за сключена застраховка от Гаранционния фонд по реда на чл. 574, ал. 6 или по желание на собственика след представяне на валидна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите. Процесният случай, разгледан в светлината на цитираните разпоредби показва, че към момента на сключване на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ и представяне пред административния орган на валидна полица за това, са настъпили материално правните предпоставки за служебно възстановяване на прекратената регистрация на превозното средство. .. Със сключването на валидна застраховка „Гражданска отговорност“ са постигнати целите по чл. 22 от ЗАНН - предотвратяване и преустановяване на административното нарушение и предотвратяване и отстраняване на вредните последици от него.“.

По изложените мотиви съдът намира жалбата за основателна, което налага отмяната на ЗППАМ № 26-4332-002603 от 29.05.2026г. по чл.171, т.1, б. „з“ , гг) от Закона за движение по пътищата, издадена от полицейски инспектор при СДВР- Отдел „Пътна полиция“, с която е наложена ПАМ - временно отнемане на свидетелство за управление на МПС, но за не повече от 6 месеца.

С оглед изхода на спора и своевременно отправеното от жалбоподателя искане за присъждане разноси, на същия следва да бъде присъдена държавна такса от 5,11 евро и адвокатски хонорар в общ размер на 600 евро, общо разноси в размер на 505,11 евро. По делото е представен договор за правна защита и съдействие, установяващи заплащането на адвокатско възнаграждение в размер на 500 евро и с оглед липса на възражение от ответната страна за прекомерност на размера, съдът счита, че адвокатското възнаграждение следва да бъде присъдено, както е претендирано, а именно в размер на 500 евро.

По изложените съображения и на основание чл. 172, ал. 2 от АПК Административен съд – София-град, III отделение, 79 състав

РЕШИ:

ОТМЕНЯ по жалба на Р. Г. К., ЕГН [ЕГН] Заповед за прилагане на принудителна административна мярка № 26-4332-002603 от 29.05.2026г. по чл.171, т.1, б. „з“ , гг) от Закона за движение по пътищата, издадена от полицейски инспектор при СДВР- Отдел „Пътна полиция“.

ОСЪЖДА ОДМВР-С. да заплати на Р. Г. К., ЕГН [ЕГН], с адрес [населено място],[жк], ет.9, ап.34-сумата от 505,11 евро разноси по делото.

Решението е окончателно и не подлежи на обжалване на основание чл. 172, ал. 5, изр. последно от ЗДвП.