

# Протокол

№

гр. София, 07.07.2023 г.

**АДМИНИСТРАТИВЕН СЪД - СОФИЯ-ГРАД, III КАСАЦИОНЕН СЪСТАВ,**  
в публично заседание на 07.07.2023 г. в следния състав:

**ПРЕДСЕДАТЕЛ: Десислава Корнезова**

**ЧЛЕНОВЕ: Боряна Петкова**

**Полина Величкова**

при участието на секретаря Зорница Димитрова и при участието на  
прокурора Цветослав Вергов, като разгледа дело номер **4806** по описа за  
**2023** година докладвано от , и за да се произнесе взе предвид следното:

На именното повикване в 10,04 часа се явиха:

КАСАТОРЪТ Х. И. Н. - редовно призован, явява се лично.

ОТВЕТНИКЪТ НАЧАЛНИК СЕКТОР В СТОЛИЧНА ДИРЕКЦИЯ НА  
ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ, ОТДЕЛ „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“ – редовно призован, не се  
представява.

СГП - редовно призована, представлява се от прокурор В..

СТРАНИТЕ /поотделно/: Да се даде ход на делото.

СЪДЪТ счита, че не са налице процесуални пречки за даване ход на делото в  
днешното съдебно заседание, поради което

**О П Р Е Д Е Л И:**

**ДАВА ХОД НА ДЕЛОТО и го ДОКЛАДВА**

ДОКЛАДВА касационната жалба.

КАСАТОРЪТ Н.: Поддържам касационната жалба. Няма да соча доказателства.  
Нямам доказателствени искания.

ПРОКУРОРЪТ: Няма да соча доказателства. Нямам доказателствени искания.

СЪДЪТ по доказателствата

**О П Р Е Д Е Л И:**

ПРИЕМА писмените доказателства, които се съдържат в НАХД № 12785 по описа за 2022 г., 10 НС на СРС.

СЪДЪТ счете делото за изяснено от фактическа страна и

**О П Р Е Д Е Л И:**  
**ДАВА ХОД НА ДЕЛОТО ПО СЪЩЕСТВО**

КАСАТОРЪТ Н.: Моля да уважите касационната жалба. Конкретно този полицаи К., който направи протокол, след това смачка протокола и написа акт. Аз управлявах автомобила „О. Вектра“. На определеното кръстовище, както е описано в НП, камионът както е спрял в тапа, пред него има разстояние, т.е. аз минах пред камиона и по този начин аз излязох от пътен знак „Б 1“. При спрял камион, аз излизам от този знак. Какво мога да направя аз? В същия участък няма маркировка до ден днешен. Единият от полицаите казва, че има маркировка, другият полицаи казва, че няма. В този пиков час винаги има тапа в този участък и до ден днешен продължава да е без маркировка, и до ден днешен се образува тапа. Стават си катастрофи постоянно, без контролният орган да вземе никакви мерки за предотвратяването им. При спрял камион минавам пред него и той ме чука отзад по стопа. При положение, че той е спрял, аз искам да се пристроя в другата скоростна лента и в този момент той ме чука в стопа отзад. Извикахме органите на КАТ, защото нямаше съгласие между мен и шофьора. Той беше турчин. Контрольорите установиха както и в съда, че аз съм виновен, защото съм излязъл от знак без предимство и казват: „Ти си нарушил знака и край!“. Аз не мога да наруша никакъв знак при положение, че камиона беше спрял.

ПРОКУРОРЪТ: Моля да потвърдите решението на СРС и отхвърлите касационната жалба.

СЪДЪТ ОБЯВИ, ЧЕ ЩЕ СЕ ПРОИЗНЕСЕ С РЕШЕНИЕ В СРОК.

Протоколът е изготвен в съдебно заседание, което приключи в 10,11 ч.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

СЕКРЕТАР: