

Протокол

№

гр. София, 10.12.2024 г.

АДМИНИСТРАТИВЕН СЪД - СОФИЯ-ГРАД, Първо отделение 46
състав, в публично заседание на 10.12.2024 г. в следния състав:

СЪДИЯ: Мариана Маркова

при участието на секретаря Паола Георгиева, като разглежда дело номер **7407** по описа за **2024** година докладвано от съдията, и за да се произнесе взе предвид следното:

На именното повикване в 13.30 ч. се явиха:

ЖАЛБОПОДАТЕЛЯТ - В. П. В. - редовно уведомен, представлява се от адв. И., с пълномощно по делото.

ОТВЕТНИКЪТ - ДИРЕКТОРЪТ НА ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ - С. - редовно уведомен, не изпраща представител.

Адв. И. - Да се даде ход на делото.

Съдът намира, че не са налице процесуални пречки за даване ход на делото, поради което

О П Р Е Д Е Л И:

ДАВА ХОД НА ДЕЛОТО

ДОКЛАДВА писмо от ГД „Жандармерия специални операции и борба с тероризма“ от 21.10.2024 година.

Адв. И. - Да се приемат доказателствата. Водя допуснатия свидетел и моля да го разпитате. Не държа на съвместен разпит на свидетелите.

По доказателствата **СЪДЪТ**

О П Р Е Д Е Л И:

ПРИЕМА по делото представените писмени доказателства.

СЪДЪТ ПРИСТЪПВА към снемане самоличността на свидетеля:

И. Х. И. - 52 г., неосъждан, българин, български гражданин. Водя дело срещу

ответника.

ПРЕДУПРЕДЕН ЗА НАКАЗАТЕЛНАТА ОТГОВОРНОСТ по чл. 290 от НК.

Свидетелят обеща да даде верни показания.

СВИТЕДЕЛЯТ И.:

Не мога да кажа датата, но беше през месец януари, бяхме като патрул - води се пост, зона на действие от 54 до 56 км. на АМ „Т.“ в района на тунел „Т. врата“. Бях в екип с В. В.. Смяната ми беше от 20.00 ч. до 08.00 ч. Бяхме със служебен автомобил, чиито номера не мога да кажа. Задачата ни беше изграждане на КПП за принудително спиране на автомобили, които не са се подчинили на подаден полицейски сигнал за проверка. На място сме два екипа. Вторият екип е на жандармерията. Задачата ни е при подаване на сигнал или от дежурната част за такъв автомобил се отправяме от КПП-то, от 54 км. отиваме на 56 км., където обръщаме посоката на движение и изчакваме екип на жандармерия П., който идва и застава на 56 км. Започваме изграждане на КПП-то. Има отстриани в аварийната лента бализи около 20 на брой. Единият служител ги издърпва за да се изгради КПП-то. Поставят се знаци да указват на водачите, че скоростта е 60 км., а не 80 км. След това спираме цялото движение посока С., за да може служебният автомобил на жандармерията да бъде поставен като преграда, за да не може автомобилът да мине. Заставаме на около 150 м. от КПП-то и се подава сигнал за спиране на автомобила. Ако не се подчини, жандармерията използва шипове и ние оставаме до момента докато продължи преследването. В указаната вечер имахме около 3-4 сигнала и през това време ходихме няколкократно до 56 км. Изчакваме разпореждането дали да се изгради КПП-то или не. На място е възможно да сме престояли до около час. На КПП-то се престоява 12 часа. Патрулираме от 56 до 54 км. През това време колегите от жандармерията стоят на самото КПП. Само ние патрулираме.

Преди няколко години имаше проблем с GPS системата, даваше отклонение в местонахождението на автомобила, като разликата беше сериозна. Ще дам пример: бяхме на Л. мост, а GPS-ът отчиташе, че сме на К.. Много често когато се намираме в района на „Т. врата“ системата дава, че се намираме на пътен възел „М.“, отклонението е 6 км. В района на тунела често се случваше да не работят телефоните и таблетите. Когато има мъгла или времето е студено, се отразява на GPS-а. Това го разбираме от дежурната, тъй като дежурния ни звъни за да му дадем точката, в която се намираме, като ни уведомява, че GPS му дава различно местонахождение.

Дежурният обикновено ни звъни, защото според GPS не се намираме на точката, на която сме разпределени или сме изпратени на сигнал. Ние го уведомяваме, че сме на място и той ни казва, че му е дадено друго място. За конкретното дежурство не сме получавали обаждания от дежурния, че GPS ни локализира на различно от дежурството място.

Пътната инфраструктура е участък от 2 км., с продълговат десен завой, гледано в посока С.. От двете страни има мантинела, зад мантинелата има канал и ограда. Няма как на това място да излезем извън пътя.

На 56 км. има пътен възел, гледано в посока П., там може да се обърне посоката на движение и след което се връщаме на КПП-то. След тунела от дясно има паркинг „М.“, който е заграден с мантинели и ограда. Паркингът е на самата магистрала на излизане от тунела посока С., 53-ти км. Големината на паркинга е около 10 м. и е дълъг около 100 м. и ако премине от там автомобил се вижда. До края на дежурството

никой не е минавал да ни проверява. След около седмица след дежурството ни извикаха да ни уведомят, че ни е извършена проверка и ние не сме били в зоната на патрулиране на КПП-то. Екипът на жандармерията бяха двама човека. При изграждане на КПП-то служителите на жандармерията стоят на терасата на КПП-то. Дори и да спре някой зад тях, те няма как да го видят, те гледат посока П.. Те няма как да видят проверяващия или автомобила, който е спрял, тъй като той минава след тунела посока С. и се пада зад гърба им. От тази позиция биха могли да видят автомобил, който идва от С. и продължава към П., но в случая проверяващите не са продължили към П., а са се обърнали и върнали.

Краят на маршрута 56 км. е част от специализираната полицейска операция. Към датата на дежурството не е имало заповед за отмяна на патрулирането между 54-56 км.

За събиране на доказателства и разпит на другите двама свидетели СЪДЪТ

О П Р Е Д Е Л И:

ОТЛАГА И НАСРОЧВА ДЕЛОТО за 18.02.2025 година, от 13.40 ч., за когато страните уведомени.

Да се уведомят свидетелите МЛАДШИ ЕКСПЕРТ Р. Г. Г. и МЛАДШИ ИНСПЕКТОР Х. М. Н..

Протоколът изготвен в съдебно заседание, което приключи в 13.58 ч.

СЪДИЯ:

СЕКРЕТАР: