

Протокол

№

гр. София, 14.06.2023 г.

**АДМИНИСТРАТИВЕН СЪД - СОФИЯ-ГРАД, Първо отделение 69
състав**, в публично заседание на 14.06.2023 г. в следния състав:

СЪДИЯ: Милена Славейкова

при участието на секретаря Грета Грозданова и при участието на прокурора Яни Костов, като разгледа дело номер **269** по описа за **2018** година докладвано от съдията, и за да се произнесе взе предвид следното:

След изпълнение на разпоредбите на чл.142, ал.1 ГПК вр. с чл.144 АПК, на именно повикване в 11.40 ч. се явиха:

ИЩЕЦЪТ – Е. Д. М., редовно призован, явява се лично - конвоиран и с адв. И. Ю., назначен за служебен защитник по ЗПП.

ОТВЕТНИКЪТ – Главна дирекция „Охрана“ към Министерство на правосъдието, редовно призован, не изпраща процесуален представител.

За СГП се явява прокурор К..

ВЕЩОТО ЛИЦЕ – Р. С. К., редовно призовано, не се явява.

СВИДЕТЕЛЯТ - М. С. П., редовно призован, се явява лично - конвоиран.

СТРАНИТЕ /поотделно/ - Да се даде ход на делото.

СЪДЪТ счита, че няма процесуални пречки за даване ход на делото и

ОПРЕДЕЛИ:

ДАВА ХОД НА ДЕЛОТО.

ДОКЛАДВА писмо от Главна дирекция „Охрана“ към Министерство на правосъдието, Затвора - [населено място] дол от 22.03.23г., за невъзможността за явяване на свидетеля М. С. П. в предходното с.з.

Адв. Ю. - Други доказателства няма да соча. Нямам доказателствени искания.

Ищецът М. - Моля да назначите СМЕ след като се разпитат свидетелите. Вещото лице да ми извърши преглед, като се изискат и документите от СЦЗ, тъй като предметът на делото е за периода от 2013 г. до 2017 г. Въпросите на експертизата да бъдат: Какви са

нанесените вреди на психиката ми и в какво се изразяват тези вреди. За да се извърши такава експертиза е необходимо да се изиска медицинското ми досие от ГДИН, О., Ареста на [улица], където съм бил от 27.11.2013 г. до 05.06.2015г., и от 05.06.2015 г. до 20.12.2017 г., както и от СЦЗ, като това са две различни места, две отделни институции, където съм имал две различни досиета. Моля да разпоредите ГДО да изготви фотоснимки на въпросните бусове, за да придобиете информация и да разберете какво представляват те. Има едни „И.“ със шкафчета, направени за изтезание, има едни „Т.“. Моля да разпоредите да ми свалят белезниците на краката.

СЪДЪТ РАЗПОРЕДИ да бъдат свалени белезниците на краката на ищеца.

Прокурорът - Няма да соча доказателства. Нямам доказателствени искания. Моля да се приемат доказателствените искания на ищеца.

СЪДЪТ по доказателствените искания на ищеца намира следното:

По делото е допусната СТЕ, като част от въпросите касаят и изготвянето на снимков материал, поради което искането на ищеца да се задължи ГДО да изготви такъв снимков материал следва да бъде оставено без уважение. Формулираният от ищеца въпрос относно нанесените му неимуществени вреди е правен. На същия въпрос отговор ще бъде даден с акта по същество на спора, тоест съдът няма необходимост от специални знания по смисъла на чл. 195 от ГПК, поради което не следва да бъде допускана исканата от ищеца СМЕ, нито изисквана исканата от него медицинска документация.

По изложените съображения, **СЪДЪТ**

ОПРЕДЕЛИ:

ОСТАВЯ БЕЗ УВАЖЕНИЕ исканията на ищеца за допускане на СМЕ, за изискване на медицинска документация и за изискване на снимков материал от ГДО.

СЪДЪТ пристъпва към снемане самоличност на свидетеля М. С. П.: български гражданин, осъждан. Без родство със страните. Към момента без дела със страните.

Предупреден за наказателната отговорност по чл. 290 НК за лъжесвидетелство, заяви: **СВИДЕТЕЛЯТ** разпитан каза: Известна ми е наказателната отговорност по чл. 290 НК. О. да говоря само истината.

СЪДЪТ пристъпва към разпит на свидетеля.

На въпроси на съда, свидетелят П., разпитан, каза: Познавам М. повече от 35 години. Повече от един път съм бил с него в едно помещение. В исковия период бяхме в един отряд, без моментите, когато го прибираха някъде. Повече от 100 пъти в този период сме били конвоирани. Бусовете са стандартни за транспорт, само, че са преработени да превозват хора. Условията в тях са ненормални. Виждате как сме обезопасени /свидетелят сочи белезниците на ръцете си/, неподвижни са, не мога да ги поставя, нито вляво, нито вдясно. Не мога да се хвана за каквото и да било вътре, и при едно спиране, както се случи преди две години, се размазваш, тъй като няма седалки, а има една ламарина, гладка, на която седиш. Лятото е горещо, а зимата е студено. По 4 или по 6 човека сме в едно помещение от около 1 метър широко и 2 метра дълго, там сме набутани като сардели. Проблемът е, че при едно по-рязко спиране или при някаква

по-рязка маневра на автомобила, ние се удряме в железата. Цялото помещение е направено от винкел, желязо и мрежа. При всяко едно по-рязко спиране политаш нанякъде и се удряш. Не сме обезопасени с колани, както е по Закона за движение по пътищата. През 2013 г. – 2018 г. много пъти е имало такива случаи, особено, когато има сериозен трафик, колата започва да маневрира вляво и вдясно, и ние няма къде да се хванем. На 20 возения, в 15 се случва да полетиш нанякъде. Няма как да не се случи, защото превозваният отзад няма как да запази стабилност или някаква устойчивост. Преди 2 години имаше по-сериозен инцидент, тогава М. имаше някакви наранявания. Не мога да Ви кажа, кога точно беше, но беше студено. Не е само един инцидент. Редовно сме си споделяли с него за такива моменти, не само с М., но и с други превозвани. Както ви изброих, вътре, когато си поставен, не можеш по никакъв начин да гарантираш безопасността си. Автомобилът се движи с 40 км/ч, спира, а ти се шибваш някъде. Ръцете са вързани и не можеш да се хванеш никъде. Има един автобус с по-специфични съоръжения за сигурност, бил съм веднъж в него. Той е 45/45/45 см., влизаш вътре и не можеш да се вдигнеш, като комин на къща е. Повечето пъти си прав там. Няма въздух, няма шкафове там. Отзад е багажът, в едно помещение. Ако говорите за най-малкото помещение 45/45/45 см., то е за багаж отзад, което не го виждах. Създава шум, но това е най-малкият проблем, шумът от багажа. Няма осветление. Не само той, но и аз съм се разболявал от това, че бусовете ни превозват в неблагоприятни условия.

На въпроси на ищеца М., свидетелят П., разпитан, каза: Бус И. - Дейли, син, има врати като на шкаф за дрехи – возили сме се заедно в него. Вратите издават шум, мисля, че са от ПДЧ, хлопат, скърцат. Шумът го определям като пиратски кораб - скърца, тропа. Осезаем е шумът, като в каруца. Не можеш да чуеш какво си говорят хората. Може да те чуе само човекът пред теб или зад теб. Коментирали сме за поставянето на М. в това пространство като в шкаф, в бус „И.“. Никой не се чувства добре там, той е много малък. Всички се оплакват от шкафа. През 2013 г. – 2017 г. като физика, като килограми М. беше горе-долу като сега, но го нямаше този корем. Със сигурност не си бил възторжен от превозването си в буса, но не си спомням точните ти думи. Е. като го знам емоционално как е, не е бил „ОК“. Със сигурност се е чувствал и уплашен. Не си спомням конкретни реплики. Всички знаем, за какво става въпрос в конкретния рейс. Няма облегалка, няма седалка. Никога не съм се возил в нещо със седалка. Няма обезопасителни колани. Нарушени са законите. Охранителите от ГДО, тяхната седалка, е като в бусовете, само, че е напърно сложена, но и те нямат колани. Като в рейс е. Само предните, на шофьора са обезопасени. Всичко е направено от ламарина, всичко е с ръбове – конструкция от винкели, облечено с ламарина. Няма нищо меко за сядане. Седиш на ламарина. Не е приятно когато буса мине през дупка, няма какво да олекоти удара. Все едно си седнал на земята и те пускат от 30 см. Говорили си, че М. има здравословни проблеми от друсането, за това, какво му се случва след такова возене - започва да качва кръвно, не е добре и с кръвообращението, когато е в седнало положение, защото той има стеснение на кръвоносните съдове. Когато седи на твърдо, кръвообръщението му спира. Бусчетата „Т.-бебета“, Узка - май вече ги спряха. Те бяха още по-гадни. Имаше една малка, по-малка от една педя ламарина за сядане. Там не само при спиране, а непрекъснато трябваше да си се опрял с обувките в стената, защото иначе падаш и при съвсем лека маневра. Там нито седиш, бяха много малки. Ако сте повече от двама души, особено лятото ако е, след 15 минути не можеш да дишаш, но те ги спряха вече. Б. „Т.“ е много малък като размер, хем е бус, хем не е

бус. Като застанеш ти е до нивото на веждите, много е малък. Няма въздух в него, няма светлина, няма седалки, няма колани за безопасност. Направен е явно за пренасяне на стоки, а не за хора, защото е с малки гуми и през най-малка неравност да минеш, се усеща. Напълно е възможно да се изпитва страх при този превоз. Говорили сме с ищеца М., че и той изпитва страх. В периода 2013 г. - 2017 г. сме се возили повече от 5 пъти с М. в този малък бус, и сме си говорили много пъти, че не е приятно. Думите на М. за този бус бяха, че е положение „Камикадзе“ - като си вътре не знаеш дали ще излезеш цял. Няма вариант да не се качиш в буса или да откажеш. Като се върнеше от дело М. първо отиваше на лекар, за да му направят преглед за кръвообращението, а след това му мереха кръвното. Беше като пребит, виждал съм го на карето.

На въпроси на адв. Ю., свидетелят П., разпитан, каза: В малкото помещение 45/45 см., има врата, с която те заключват като влезеш вътре и си вързан вътре. Когато ни превозваха, при движение ръцете са ти плътно до теб, не можеш да ги движеш, на където отиде бусът, натам се удряш. Ако си с по-дълги крака не можеш да седнеш вътре. Коментирали сме, че има клаустрофобични чувства и вдига кръвно налягане. Всеки иска да не те слагат в този бус, но не зависи от нас да не влезеш вътре. Когато ни конвоират, вътре в буса сме с белезници и на краката, и на ръцете. От бусовете може да се слиза, но трудно, а от рейса не можеш, трябва да ти съдействат. Съдействието е: хващат ни под мишница и ни вдигат, това става и на публично място. М. не си спомням точно кога, но ми е казал, че това го унижава и засрамва. Тъй като разкрачът е прекалено малък и е трудно да стъпиш и да слезеш, защото дължината на самата верига понякога пречи. Има някои с по-дълги вериги, има някои и с по-къси вериги. Конвоирани сме заедно с М., даже той беше и падал. Затова го беше страх да не пада. Аз имам специални обувки за конвоя, иначе веригите ти издират краката. Предната кост нарани ли се, костта боли с месеци, дори и при най-малкото ударче. Да не говорим, че и самите белезници не са от най-чистите, тъй като минават през много хора, и ако те одраскат се получава инфекция, възпалява се и започва да жълтее. Знаме, че при превоза в Т. М. е изпитвал болки и страдания. Не ги помня като марки бусовете, не си спомням. Сигурно и в И. е било така. Всички са еднакво некомфортни и недомислени. Повече от 100 пъти сме коментирали за задълженията на държавата да осигури комфорт и безопасност при транспорта. Коментирали сме, че такива не съществуват при нашия превоз. Правните очаквания и реалността са различни. Знаем, че М. имаше такива оправдани правни очаквания, но те останаха без изменение. Емоционален и превъзбуден беше, изпитваше гняв, обиден и унижен при превоза. Споделял ми е М., че се чувстваше като маймуна и, че това което се прави с него, не трябва да се прави с никое друго човешко същество. Когато се отнасят по нечовешки начин, човек се чувства унижен.

Адв. Ю. – Нямам други въпроси.

Прокурорът – Нямам въпроси.

СЪДЪТ ОСВОБОДИ свидетеля от залата.

СЪДЪТ ДОКЛАДВА молба от вещото лице Р. К. от 14.06.23 г., с която заявява, че е изключително служебно натоварен и ангажиран, поради което не е могъл да изготви заключение в срок до днешното съдебно заседание.

Адв. Ю. – Нямам други искания по доказателствата.

Прокурорът – Нямам други искания по доказателствата.

СЪДЪТ въз основа на постъпилата от вещото лице Р. К. молба намира, че същото следва да бъде заменено с оглед на което

ОПРЕДЕЛИ:

ЗАМЕНЯ вещото лице Р. К. с вещото лице К. Г., тел. 0886 81 70 87.
За събиране на доказателства, СЪДЪТ

ОПРЕДЕЛИ:

ОТЛАГА и НАСРОЧВА делото за 11.10.2023 година от 11.15.ч., за която дата и час ищецът, адв. Ю. и СГП са уведомени от днешното с.з.
Ответникът е уведомен по реда на чл. 138, ал. 2 от АПК.

ДА СЕ УВЕДОМИ новоназначеното вещо лице К. Г..

Протоколът е изготвен в съдебно заседание, което приключи в 12.21 ч.

СЪДИЯ:

СЕКРЕТАР: