

РЕШЕНИЕ

№ 39640

гр. София, 27.11.2025 г.

В ИМЕТО НА НАРОДА

АДМИНИСТРАТИВЕН СЪД - СОФИЯ-ГРАД, Трето отделение 13 състав, в
публично заседание на 28.10.2025 г. в следния състав:

СЪДИЯ: Елица Райковска

при участието на секретаря Кристина Петрова, като разгледа дело номер **7019** по описа за **2025** година докладвано от съдията, и за да се произнесе взе предвид следното:

Производството е по реда на чл. 145 – чл. 178 от Административно-процесуалния кодекс (АПК), във вр. с чл. 172, ал. 5 от Закона за движението по пътищата (ЗДвП).
Образувано е по жалба на М. Р. Д. срещу Заповед № 25-4332-003007 от 03.06.2025 г., издадена от полицейски инспектор към СДВР, Отдел Пътна Полиция СДВР, за прилагане на принудителна административна мярка /ПАМ/ по чл. 171, т. 2а, б. „а“ ЗДвП – прекратяване на регистрацията на ППС за срок от 6 месеца. Моли атакуваната заповед да бъде отменена.

Ответникът моли жалбата да бъде отхвърлена. Претендира юрисконсултско възнаграждение.
АДМИНИСТРАТИВЕН СЪД С.-ГРАД след като обсъди доводите на страните и прецени представените по делото доказателства, приема за установено от фактическа страна следното:

С оспорената заповед от 03.06.2025 г. на жалбоподателя е наложена ПАМ за това, че на 19.05.2025 г. управлява мотоциклет П. В. П. 125 АБС без да притежава СУМПС, валидно за категорията, към която спада управляваното от него МПС – посочено е, че СУМПС, издадено на 24.11.2025 г. е за придобити категории: В, АМ.

На М. Д. е съставен акт за установяване на административно нарушение /АУАН/ от 19.05.2025 г. /л. 17/, в който е посочен, че същият управлява МПС без да притежава свидетелство за управление, валидно за категорията, към което спада управляваното от него превозно средство, с което е нарушил чл. 150а от ЗДвП.

Представена е първоначална регистрация на процесното МПС /л. 19/.

Представени са заповеди за компетентност /л. 25 и сл./.

От СУМПС, издадено на лицето на 09.06.2025 г., е видно, че към датата на нарушението – 19.05.2025 г. /л. 53/, същият е имал правоспособност за категории АМ, А1, А2, А, В1 и В.

Същевременно от писмо на ответника от 24.10.2025 г. /л. 63/ се установява, че през 2023 г. Д. е издържал успешно изпит за придобиване на категория А, но не е изпълнил условието същата да бъде активирана и вписана в СУМПС. На 06.06.2025 г. Д. е подал заявление за ново СУМПС и такова е издадено с вписани въпросните категории.

От правна страна съдът намира следното:

На основание чл. 172, ал. 1 от ЗДВП принудителните административни мерки по чл. 171, т. 1 от същия закон се прилагат с мотивирана заповед от ръководителите на службите за контрол по този закон съобразно тяхната компетентност или от оправомощени от тях длъжностни лица. Определянето на тези служби е в правомощията на министъра на вътрешните работи, с оглед разпоредбата на чл. 165, ал. 1 от ЗДВП.

С оглед представените заповеди, съдът намира, че атакуваният административен акт е издаден от компетентен орган и в предвидената писмена форма.

Съгласно разпоредбата на чл. 171, т. 2а, б. „а“ от ЗДВП за осигуряване на безопасността на движението по пътищата и за преустановяване на административните нарушения се прилага принудителна административна мярка /ПАМ/ - прекратяване на регистрацията на пътно превозно средство на собственик, който управлява моторно превозно средство без да е правоспособен водач, не притежава свидетелство за управление, валидно за категорията, към която спада управляваното от него моторно превозно средство, или след като е лишен от право да управлява моторно превозно средство по съдебен или административен ред, или свидетелството му за управление е временно отнето по реда на чл. 171, т. 1 или 4 или по реда на чл. 69а от Наказателно-процесуалния кодекс, както и на собственик, чието моторно превозно средство е управлявано от лице, за което са налице тези обстоятелства – за срок от 6 месеца до една година.

Категоризирането по чл. 150а от ЗДВП, съгл. ал. 2, е формулирано по следния начин:

За определяне правоспособността на водачите моторните превозни средства се делят на следните категории, различни от тези по чл. 149, обозначени с латински букви:

категория АМ - мотопеди - двуколесни или триколесни превозни средства с конструктивна максимална скорост не по-висока от 45 km/h, както са определени в чл. 4, параграф 2, букви "а" и "б" от Регламент (ЕС) № 168/2013 (категория L1e и категория L2e), с изключение на тези с конструктивна максимална скорост, по-малка или равна на 25 km/h, и леки четириколесни превозни средства, както са определени в чл. 4, параграф 2, буква "е" и приложение I от Регламент (ЕС) № 168/2013 (категория L6e);

2. категория А1:

а) мотоциклети с работен обем на двигателя не повече от 125 cm³, с максимална мощност не повече от 11 kW и с отношение мощност/тегло, което не превишава 0,1 kW/kg;

б) триколесни моторни превозни средства с мощност, която не превишава 15 kW;

3. категория А2 - мотоциклети с мощност, която не превишава 35 kW, и с отношение мощност/тегло, което не превишава 0,2 kW/kg, като удвоената реална мощност не е по-голяма от нетната мощност на двигателя;

4. категория А - мотоциклети и триколесни моторни превозни средства с мощност над 15 kW:

а) мотоциклети - двуколесни превозни средства без кош (категория L3e) или с кош (категория L4e), с двигател с работен обем над 50 cm³, ако е с вътрешно горене, и/или с конструктивна максимална скорост, по-висока от 45 km/h, както са определени съответно в чл. 4, параграф 2, букви "в" и "г" от Регламент (ЕС) № 168/2013;

б) триколесни моторни средства - превозни средства с три симетрично разположени колела (категория L5e), с двигател с работен обем на цилиндъра над 50 cm³, ако е с вътрешно горене, и/или с конструктивна максимална скорост, по-висока от 45 km/h, както са определени в чл. 4,

параграф 2, буква "д" и приложение I от Регламент (ЕС) № 168/2013.

Съгласно чл. 155, ал. 1 от ЗДвП всеки водач има право да управлява моторно превозно средство от категорията, за която притежава свидетелство за управление, а водачът, притежаващ свидетелство за управление от категория Т - само превозно средство от вида, посочен в свидетелството за управление.

В случая, както и ответникът твърди, в СУМПС, представено на органите на МВР на 19.05.2025 г., са били записани по-малко категории от притежаваните, тъй като през 2023 г., когато М. Д. е придобил допълнителни категории, същият не е поискал издаването на ново СУМПС. В СУМПС, издадено през 2021 г., са били вписани само категории В и АМ, както ответникът сочи, а това е видно и от справка картон на водача /л. 46/.

В атакуваната ЗПАМ и в АУАН, обаче, не е посочено каква категория се изисква за управляваното от Д. МПС, за да може от една страна лицето да организира своята защита и от друга – за да се извърши преценка за законосъобразността на наложената ПАМ. Описанието, че водачът не притежава СУМПС, валидно за категорията, към която спада управляваното от него МПС, макар да преписва дословно законовата разпоредба на чл. 171, т. 2а, б. „а“ от ЗДвП, не позволява да бъде направена преценка относно наличието на предпоставките за прилагане на ПАМ, доколкото не е посочено каква категория се изисква за управление на Мотоцикет П. В. П. и не е редно жалбоподателят да гадае. Това съобразно текста на чл. 150а, ал. 2 от ЗДвП най-вероятно би могло да бъде категория А, А1 или А2, но следва изрично да е записано в текста на ЗПАМ. Посоченото обстоятелство съставлява съществено процесуално нарушение и е предпоставка за отмяна на ЗПАМ.

За пълнота на мотивите, обстоятелството, че непосредствено след издаване на ЗПАМ на Д. е издадено СУМПС, отразяващо категориите - АМ, А1, А2, А, В1 и В, за които същият е имал правоспособност и към датата на нарушението, означава, че по същество функциите на ПАМ – превантивна, преустановяваща, привременна и препятстваща съгл. чл. 22 от ЗАНН, са изпълнени и в случая не е налице държавен интерес, който да бъде защитен от продължаването на наложената с атакуваната заповед ПАМ.

По изложените съображения жалбата се явява основателна.

Жалбоподателят не претендира разноски, няма доказателства такива да са направени, поради което не следва да бъдат присъждани.

Така мотивиран, Административен съд София-град, 13 състав

РЕШИ:

ОТМЕНЯ по жалбата на М. Р. Д. Заповед № 25-4332-003007 от 03.06.2025 г., издадена от полицейски инспектор към СДВР, Отдел Пътна Полиция СДВР, за прилагане на принудителна административна мярка по чл. 171, т. 2а, б. „а“ ЗДвП – прекратяване регистрацията на ППС за срок от 6 месеца.

РЕШЕНИЕТО е окончателно и не подлежи на обжалване съгл. чл. 172, ал. 5 от ЗДвП.

СЪДИЯ: