

РЕШЕНИЕ

№ 5402

гр. София, 15.08.2023 г.

В ИМЕТО НА НАРОДА

АДМИНИСТРАТИВЕН СЪД - СОФИЯ-ГРАД, IV КАСАЦИОНЕН СЪСТАВ,
в публично заседание на 30.06.2023 г. в следния състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Галин Несторов

ЧЛЕНОВЕ: Красимира Желева

Вяра Русева

при участието на секретаря Елеонора М Стоянова и при участието на прокурора Моника Малинова, като разгледа дело номер **4990** по описа за **2023** година докладвано от съдия Красимира Желева, и за да се произнесе взе предвид следното:

Производството е по реда на чл. 208 и сл. от Административнопроцесуалния кодекс /АПК/, вр. чл. 63в от Закона за административните нарушения и наказания /ЗАНН/.

Образувано е по касационна жалба на И. И., против Решение № 1881/24.04.2023 г. на СРС, постановено по нахд 20221110211702/2022г.,с което е потвърдено НП № 42-0002367/29.07.2022г. издадено от директора на РД“АА“С., с което на касатора е наложена глоба в размер на 2000лв., на основание чл.93,ал.1,т.1 от ЗавПр., за извършено нарушение на чл.2,ал.1 от Наредба 41 от 04.08.2008г. издадена от Министъра на транспорта.

Касаторът твърди неправилност на обжалваното решение, поради допуснати процесуални нарушения и неправилно приложение на материалния закон – касационни основания по чл. 348, ал. 1, т. 1 и т. 2 НПК.

Сочи, че СРС е отразил невярно фактическата обстановка, както и че правните му изводи не кореспондират с материалния закон.

В съдебно заседание касатора не се явява, не се представлява.

Ответникът по касационната жалба – директора на РД "Автомобилна администрация" не изпраща представител.

За СГП се явява прокурор М..Изразява становище за неоснователност на касационната жалба.

Касационната жалба е подадена от надлежна страна и в законоустановения срок, поради което е ДОПУСТИМА.

Разгледана по същество, жалбата е НЕОСНОВАТЕЛНА.

От фактическа страна пред СРС е установено, че касаторът в качеството си на водач е извършвал случаен превоз на деца с карта за квалификация валидна до 09.12.2022г., като при извършената проверка е установено, че не разполага с валидна карта изискуема категория D.Срокът за нея бил изтекъл на 09.06.2022г.

За да потвърди наказателното постановление СРС е приел за безспорно установено, че към посочената дата касаторът не е имал валидна карта за квалификация на водача.

Така постановеното решение е правилно.

СРС е установил вярно фактическата обстановка по случая, обсъдил е събраните доказателства и доводите на страните, и е стигнал до обосноваван и правилен извод за законосъобразност на наказателното постановление.

Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 1, т. 1 от ЗАвтП, подлежи на санкциониране всеки водач на МПС, който извършва обществен превоз или превоз за собствена сметка на пътници и товари без редовно издадени лиценз, разрешение, документ за регистрация или други документи, които се изискват от регламент на европейските институции, от този закон или подзаконовите нормативни актове по прилагането му.

Такъв подзаконов нормативен акт по прилагането на ЗАвтП е Наредба № 41/04.08.12008г.

Едно от изискванията, на които следва да отговаря водача на автомобил за обществен превоз на пътници товари, е да притежава валидна карта за квалификация на водача по смисъла на наредбата по чл. 93, ал. 1 от ЗАвтП.

Безспорно е установено по делото, че към датата на проверката, картата за квалификация на водача е изтекла и следователно, не е била валидна, както и че нова такава не му е издавана.

Изискванията към водачите на превозни средства, извършващи обществен превоз са въведени с чл. 10 от Директива 2003/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2003 г. относно начална квалификация и продължаващо обучение на водачи на някои пътни превозни средства за превоз на товари или пътници, за изменение на Регламент /ЕИО/ № 3820/85 на Съвета и Директива 91/439/ЕИО на Съвета и за отмяна на Директива 76/914/ЕИО на Съвета /ОВ, L 226/2003 г. /. На национално ниво, изискванията на Директивата са транспонирани с Наредба № 41/2008 г., към която препраща разпоредбата на чл. 87, т. 3 от Наредба № 33/1999 г. Тоест, касае се въведено Общностно изискване, което, както следва от съображение 15 към Директивата, цели не само да се хармонизира удостоверяването на професионалната компетентност на водачите, а и взаимното признаване на различните У. в контекста на целите на Директивата по съображения 3 - 5 от нея.

Извършването на обществен превоз на пътници и товари в нарушение на О. изисквания разкрива значителна степен на обществена опасност на деянието, поради което и неспазването на задължението по чл. 87, т. 3 от Наредба № 33/1999 г. е обявено за наказуемо по чл. 93, ал. 1, т. 1 от ЗАвтП. По така изложените съображения обжалваното решение като валидно, допустимо и правилно, следва да се остави в сила.

Водим от горното и на основание чл. 221, ал. 2 АПК, АССГ, IV касационен състав

РЕШИ:

ОСТАВЯ В СИЛА Решение № 1881/24.04.2023 г. на СРС, постановено по НАХД № 20221110211702/2022г.

Решението е окончателно и не подлежи на обжалване!

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

ЧЛЕНОВЕ:1

2.