

РЕШЕНИЕ

№ 23650

гр. София, 09.07.2025 г.

В ИМЕТО НА НАРОДА

АДМИНИСТРАТИВЕН СЪД - СОФИЯ-ГРАД, XXIV КАСАЦИОНЕН СЪСТАВ, в публично заседание на 27.06.2025 г. в следния състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Росица Цветкова

ЧЛЕНОВЕ: Снежанка Къосева
Георги Бозуков

при участието на секретаря Розалия Радева и при участието на прокурора Милен Ютеров, като разгледа дело номер **5453** по описа за **2025** година докладвано от съдия Росица Цветкова, и за да се произнесе взе предвид следното:

Производството е по реда на чл. 208 и следващите от Административнопроцесуалния кодекс /АПК/ във връзка с чл. 63в от Закона за административните нарушения и наказания /ЗАНН/.

Образувано е по касационна жалба на Агенция „Пътна инфраструктура“ срещу Решение № 1177 от 28.03.2025г., постановено по НАХД № 604/2024г. по описа на Софийски районен съд (СРС), с което е отменен електронен фиш за налагане на имуществена санкция за нарушение, установено от електронна система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата № [ЕГН], издаден от Агенция Пътна инфраструктура, с който на жалбоподателя „Дриймс транс“ ЕООД на основание чл. 187а, ал. 2, т. 3 вр. чл.179, ал. 3б от Закона за движението по пътищата (ЗДвП) е наложено административно наказание - "имуществена санкция" в размер на 2500 лева за нарушение на чл. 102, ал. 2 от ЗДвП и в полза на „Дриймс транс“ ЕООД са присъдени разноски в размер на 3150лв. за всички инстанции към момента на постановяване на решението. В касационната жалба са изложени доводи за незаконосъобразност на постановеният съдебен акт, поради нарушение на материалния закон. Иска се отмяна на обжалваното решение и

постановяване на друго, с което да бъде потвърдено наказателното постановление. В съдебно заседание касаторът чрез процесуален представител поддържа жалбата по подробно изложени съображения.

Ответникът „Дриймс транс“ ЕООД чрез писмено становище на процесуален представител оспорва жалбата и моли съдът да я отхвърли по подробно изложени съображения. Претендират разноски на различни основания в размер на 1960лв.

Представителят на СГП изразява становище, че жалбата е неоснователна.

Административен съд София-град, XXIV касационен състав, при преценка на допустимостта на жалбата и след като извърши касационна проверка на обжалваното решение, с оглед наведеното с жалбата касационно основание и правомощията си по чл. 218, ал.2 от АПК, установи следното:

Касационната жалба е подадена в законоустановения срок и от надлежна страна, поради което е допустима за разглеждане. Разгледана по същество е неоснователна.

С оспореното решение на СРС е отменен електронен фиш за налагане на имуществена санкция за нарушение, установено от електронна система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата № [ЕГН], издаден от Агенция Пътна инфраструктура, с който на жалбоподателя „Дриймс транс“ ЕООД на основание чл. 187а, ал. 2, т. 3 вр. чл.179, ал. 3б от Закона за движението по пътищата (ЗДвП) е наложено административно наказание - "имуществена санкция" в размер на 2500 лева за нарушение на чл. 102, ал. 2 от ЗДвП. Наложенията санкция е определена в закона в абсолютен размер.

Решението е правилно по следните съображения:

С Решение на съда от 21.11.2024 г. по дело С-61/2023 г. СЕС е приел, че чл. 9а от Директива 1999/62/ЕО относно таксуването на превозни средства за използване на пътни инфраструктури, трябва да се тълкува в смисъл, че посоченото в него изискване за съразмерност не допуска система от наказания, която предвижда налагане на глоба или имуществена санкция с фиксиран размер за всички нарушения на правилата относно задължението за предварително заплащане на таксата за ползване на пътната инфраструктура, независимо от характера и тежестта им, включително когато тази система предвижда възможност за освобождаване от административнонаказателната отговорност чрез заплащане на "компенсаторна такса" с фиксиран размер.

От посоченото следва, че санкционната разпоредба, приложена в случая - чл. 187а, ал. 2, т. 3 във

вр. с чл. 179, ал. 3б от ЗДвП, предвиждаща административно наказание "Имуществена санкция" в абсолютен размер от 2500 лева, противоречи на съдържащото се в чл. 9а от Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно таксуването на превозни средства за използване на пътни инфраструктури изискване за съразмерност на предвидените наказания, доколкото от страна на законодателя не е оставена възможност наказанието да бъде индивидуализирано, в частност като се отчитат характерът и тежестта на нарушението и всички други обстоятелства, които имат отношение към обществената опасност на деянието - напр. категорията на управляваното ППС, изминатото разстояние, за което не е заплатена тол такса и други подобни. Не е възможно тази разпоредба да бъде тълкувана по начин, който да гарантира съответствие с принципа за съразмерност на наказанията, установен в чл.9а от Директивата, доколкото както вече се посочи наказанието е определено в абсолютен размер и съдът няма правомощие да определя наказание извън предвидения в закона размер. При тези обстоятелства съдът приема, че единственият възможен изход е санкционната норма да остане без приложение, което следва да има за последица отмяна на електронния фиш.

С Решение на СЕС от 9 март 1978 г. по дело *Simmenthal* се налага разбирането, че е налице задължение на националния съд да не приложи националните разпоредби, които създават пречки за пълната ефикасност на общностните норми. Както се сочи в това решение, в качеството си на общностен съд на общото право националният съд има задължението да приложи общностното право в неговата цялост и да защити правата, които то предоставя на частноправните субекти, като остави без приложение всяка разпоредба на вътрешното право, която е в противоречие с общностното право. При съобразяване със задължителното тълкуване на съюзното законодателство, дадено с Решение от 21.11.2024 г. по дело C-61/2023 г. на СЕС, се налага изводът, че оспореният пред СРС електронен фиш е издаден в противоречие с принципа за съразмерност на наказанията, въведен с чл. 9а от Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17.06.1999 г. Европейския парламент и на Съвета относно таксуването на превозни средства за използване на пътни инфраструктури, поради обстоятелството, че наложеното наказание е предварително определено в абсолютен размер без да е оставена възможност за неговата индивидуализация.

По тези съображения следва да се приеме, че решението на СРС е правилно и следва да остане в сила. Претенцията за заплащане на допълнителни разноски е прекомерна, предвид общият размер на присъдените до момента разноски – 3150лв., с оглед липсата на фактическа и правна сложност

на делото и яснотата и категоричността на съдебната практика. Действително страната е свободна да прави каквито иска разноси за адвокатско възнаграждение по делото, включително и като размер, но уговарянето и плащането на разноси над разумните размери - такива, които значително надвишават материалния интерес по делото, не могат да ангажират безусловната отговорност на насрещната страна. Претенцията за присъждане на допълнително разноси следва да бъде уважена до 100лв.

Водим от горното и на основание чл.221, ал.2 от АПК във вр. чл. 63в и чл. 63д от ЗАНН, Административен съд – София град, XXIV-ти касационен състав,

РЕШИ:

ОСТАВЯ В СИЛА Решение № 1177 от 28.03.2025г., постановено по НАХД № 604/2024г. по описа на Софийски районен съд (СРС).

ОСЪЖДА АПИ да плати на „Дриймс транс“ ЕООД разноси по делото за настоящата инстанция в размер на 100лв.

Решението е окончателно.