

# Протокол

гр. София, 19.12.2022 г.

**АДМИНИСТРАТИВЕН СЪД - СОФИЯ-ГРАД, Първо отделение 6 състав,**  
в публично заседание на 19.12.2022 г. в следния състав:

**СЪДИЯ: Боряна Бороджиева**

при участието на секретаря Елеонора Стоянова и при участието на прокурора Яни Костов, като разгледа дело номер **466** по описа за **2018** година докладвано от съдията, и за да се произнесе взе предвид следното:

На именното повикване в 12.30 ч. се явиха:

Моля да ми бъдат свалени бележниците на краката.

Съдът разпореди да бъдат свалени бележниците от краката.

ИЩЕЦЪТ Е. Д. М. – подсигурен, явява се лично и с адв. П., назначен по реда на правната помощ.

ОТВЕТНИКЪТ ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ОХРАНА“ – редовно уведомен, за нея юрк. Ж., с пълномощно от днес.

За СГП прокурор К.

Свидетелят М. С. П. понастоящем в Затвора Б. дол – разпитът ще бъде осъществен чрез видеоконферентна връзка със затвора Б. дол.

СТРАНИТЕ /поотделно/ – Да се даде ход на делото.

СЪДЪТ

ОПРЕДЕЛИ:

ДАВА ХОД НА ДЕЛОТО

ДОКЛАДВА, че делото е отложено за събиране на доказателства.

СНЕМА САМОЛИЧНОСТ на допуснатият свидетел.

М. С. П. – Видеоконферентна връзка със затвора Б. дол.

Съдът уточнява, че свидетелят е допуснат във връзка с искане за обезщетение на ищеца Е. М., относно условията на превозване от мястото за лишаване от свобода до съответния съд с бус. В случая по делото е уточнено, че конвоирането на ищеца Е. М.

на 13.12.2017 г. е било извършено с автомобил Пежо Боксер, а на 29.10.2017г. с автомобил Рено Мастер.

Юрк. Ж. – В едната посока превоза се извършва с един автомобил, в другата посока с друг автомобил.

СЪДЪТ предупреждава свидетеля за наказателната отговорност по чл. 290 НК. Свидетелят обеща да каже истината.

На въпроси на адв. П.:

Свидетелят П. – Имам непосредствени впечатления от конвоиране с някои от тези автомобили, дори имам претърпяна катастрофа с такъв автомобил по време на конвой. Водя дела за обезщетение във връзка с превозване с тези автомобили на ГДО и необезопасяване с колан, даже имам катастрофа.

Автомобилите на ГДО са ми познати - Пежо Боксер, Рено Мастер и Фиат Дукати – всяка година има поне по 10 конвоя с автомобили на ГДО.

Познавам М. от 35 г., семейни приятели сме. На 29.10.2018 г. от арестното помещение до съдебната палата - имал съм превози но не помня точно. Заедно с него имам около 50 конвоя с М. съм бил.

Вътре в самото превозно няма абсолютно никаква възможност да се закрепим при евентуален удар. Има ламаринена пейка, която е хлъзгава и няма за какво да се хванем, защото сме с белезници и няма физическата възможност да се хванем. И аз от това същото превозно средство пострадах. Няма седалка за безопасност, има ламаринена плоскост, на която сядаме. На това, на което се сяда няма облегалка за гърба. Перпендикулярно на колата е разположена ламаринената плоскост, на която се сяда. На около 30 - 40 см. разстояние има решетка от пейката. Седалките на служителите на ГДО не са подобни на тези плоскости, те са каквито са в маршрутките - мека седалка с гръб.

Ако се случи да спре рязко автомобилът по една или друга причина се удряме в стоманени стени. Неравности на пътя се усещат докато се седи на пейката, защото автомобилите са много амортизирани и се усеща ако има неравност на пътя. Лятото е много горещо, а зимата студено в колата. Осветления няма. Мястото за сядане в буса е около 30 см. за краката и 40 см. за седалката, която е ламарина - много е тясно и не може да се изправиш и няма за какво да се хванеш. Постарали са се да няма никакви условия за безопасност за лицата, които се превозват в този бус.

На въпрос на съда:

Всички автомобили, с които съм превозван са по този начин, по който ви описвам - само са различна марките на автомобилите са различни, но вътре са еднакви. Три марки са автомобилите Пежо Боксер, Рено Мастер и Фиат Дукати.

На въпрос ищеца М.:

Свидетелят П. - Качество на изработка на преправяната каросерия на автомобила е некадърно направено, не е мислено да се превозват хора. Задържаните лица се превозват като багаж в този бус, но чужд.

На въпрос на съда:

Свидетелят П. - Последно преди осем дни съм ползвал такъв автомобил и няма промяна в условията на автомобилите от състоянието, в което са били 2017 г.

Разпитът приключи.

Ищецът М. – Поддържам направеното искане за допускане на СТЕ от вещо лице, специалист по безопасност на транспорта. Държа да задължите ГДО и моля същите да

направят снимков материал на буса или съдебния състав да направи оглед на този бус тук пред съда, тъй като това нещо представлява изработване в нарушение правата на човека спрямо превозваните лица и не е редно да съществува.

Адв. П. – Поддържам направеното искане.

Юрк. Ж. - По доказателственото искане, предоставям на съда.

Прокурорът – Предоставям на съда.

**СЪДЪТ**

**ОПРЕДЕЛИ:**

ДОПУСКА изготвянето на заключение по СТЕ от вещо лице специалист по безопасност на транспорта и СТЕ в областта на автомобили използвани за превоз на лица. Вещото лице да извърши оглед на посочените в писмо от 30.11.2022 г., което сега докладва и приема по делото. Вещото лице да извърши оглед на посочените в писмото три автомобила, да опише автомобилите отвътре, разположението на седалки за превозваните лица, за придружителите от ГДО като придружи заключението си със снимков материал, който да направи при оглед на автомобилите.

Ищеца М. – Моля да ме освободите от държавна такса за експертизата, тъй като нямам средства. Позовавам се на искане предварително да не внасям разноски

На основание чл.9а ЗОДОВ за експертизата и предвид искане на ищеца за експертиза да не се внася предварително депозит.

Същата да се извърши от вещо лице, което ще се определи в зз списъка за вещите лица.

За събиране на доказателства

ОТЛАГА И НАСРОЧВА ДЕЛОТО за 03.04.2023 г. от 13,00 ч., за която дата страните и СГП, уведомени от днес.

Съдът ще се произнесе за назначаване на вещо лице в закрито заседание.

Протоколът изготвен в съдебно заседание, което приключи в 12,52 ч.

**СЪДИЯ:**  
**СЕКРЕТАР:**